

Benutzerhandbuch

BrePos Client 1.5.1 - NSW bedingte Änderungen

[BrePOS NSW Anpassungen]

Version 1.5.1 Stand: 07.06.2016 13:42

Inhalt

Einle	eitung	4
1.	Systemanforderungen für den BrePOS Client	4
2.	Unterschiede SIS und NSW Meldungen	5
2.1.	Anlaufreferenz (Visit-ID)	6
2.2.	Anmelder	6
2.3.	Liegeplatz	6
2.4.	Abgangshafen / Bestimmungshafen	6
2.5.	Neue Codeliste Anlaufzweck	6
2.6.	Neue Codeliste Ladungsdaten	6
2.7.	Neue Codeliste Schiffstypen	7
2.8.	ISPS Code	7
3.	Eingangskorb in BrePOS	8
3.1.	NSW- Eingangskorb	
4.	Vorgangsanlage aus dem NSW Eingangskorb	10
4.1.	Abgleich Schiffstammdaten aus NSW mit den BrePOS Schiffstammdaten	
4.2.	NSW-Anmeldung in der Detailansicht	
4.3.	Vorgangsanlage aus dem Auflister im NSW-Eingangskorb	
5.	Gefahrgutmeldungen in BrePos	18
5.1.	NSW Gefahrgutmeldung – Detailansicht	20
6.	NSW-Änderungsmeldung bei angelegtem Vorgang	21
6.1.	Anzeige der Änderungsmeldung im Eingangskorb	21
6.2.	Änderungen abhängig vom Status der Vorgangs	22
7.	NSW-Meldeklassen ansehen	24
8.	Notfallszenario (Schiffsanmeldungen für das HBH im ANSW	ansehen) 26
8.1.	Schiffsanmeldungen suchen	
9.	Anhang	28
9.1.	NSW Informationen	
9.2.	Verhalten bei Änderungsmeldungen	
9.3.	Glossar	

Dokumentinformation

Das Dokument wird fortlaufend entsprechend den neuen BrePOS-Versionen aktualisiert. Die Änderungen werden hier dokumentiert.

Version	Erstellt am	Änderung	Erstellt von
1.5.0	27.05.15	Erstanlage	dbh (MMU)
1.5.0	03.06.2015	Anpassungen an aktuelle Client Version, Ergänzung Notfallszenario	dbh (MMU)
1.5.0	05.06.2015	Anpassungen gemäß HBH-Wunsch	dbh (MMU)
1.5.1	19.04.2016	Anpassungen gemäß NSW API 3.0	dbh (MMU)
1.5.1.	06.06.2016	Ergänzung Änderungsmeldungen und NSW Meldeklassen	dbh (MMU)

Einleitung

Aufgrund der Nationalen Umsetzung der EU Richtlinie 2010/5 im Maritime Single Window (NSW) werden die für die Schiffsanläufe in den Bremischen Häfen notwendigen Daten ab dem 27. Mai 2015 über das NSW gemeldet. Am 31.3. 2016 sind weitere Änderungen an der NSW-Schnittstelle wirksam geworden.

Die aus dem NSW gemeldeten Daten (Klassen) unterscheiden sich von den Meldungen aus SIS hinsichtlich Umfang und Qualität, infolge dessen sind Anpassungen an BrePOS notwendig. Die Anpassungen erfolgen schrittweise.

In diesem Dokument sollen die Änderungen in BrePos und das dadurch bedingte veränderte Vorgehen der Verkehrslenker beschrieben werden.

Besonders wichtige Hinweise sind wie folgt gekennzeichnet:

BrePos Versionen

Die Schiffsanmeldungen über das NSW erfordern umfangreiche Anpassungen an BrePOS. Um möglichst schnell NSW Anmeldungen in BrePos übernehmen zu können, werden in zeitlich kurzen Abständen solange BrePOS-Updates bereitgestellt, bis der volle Funktionsumfang erreicht ist.

	BrePC	OS III Ve	rsion: 1.	.5.0
Die BrePos-Version finden Sie in der Kopfzeile.	Datei	VAP	VKL	Int
Diese Handbuch wird entsprechend den Versio	nen a	ngep	asst.	

1. Systemanforderungen für den BrePOS Client

- 1. Auf allen Rechner muss
 - a. eine aktuelle Version *CRRuntime_32bit_13_0_13.msi* der Reporting Komponenten von Crystal Report installiert sein.
 - b. das .NET Framework ab Version 4.5. installiert sein
- 2. Um das Auto-Update des BrePOS Clients zu ermöglichen, muss jeder Anwender Schreibrechte auf den Ordner haben, in dem der Client installiert ist und
- 3. im Client selber muss das AutoUpdate zugelassen werden (Datei -> AutoUpdate aktiv)

Datei	VAP	VKL	Schleusen	Stammdater
A	nmelde	n		
A	bmelde	n		
P	asswort	andern		
✓ A	utoUpd	ate aktiv	1	
B	eenden			

2. Unterschiede SIS und NSW Meldungen

Das NSW unterscheidet verschiedene Meldeklassen und legt die Meldezeitpunkte wie folgt fest:

Leitgrundsatz (L13) Bei einem **Hafenbesuch** eines Schiffes sind die Meldungen vom Meldeverantwortlichen zu den vorgegebenen Zeitpunkten an das NSW zu melden. Die Meldeordnungen definieren die Zeitpunkte der Abgabe und Inhalte der Informationen.



2.1. Anlaufreferenz (Visit-ID)

Die Anlaufreferenz wird aus dem NSW in der Klasse Visit übermittelt.

Diese Visit-ID kann zeitlich unbegrenzt vor den Anlauf eines Hafens im NSW erstellt werden. Zur Beantragung der Visit-ID werden der Anlaufhafen, das geplante Ankunftsdatum und die IMO Nummer des Schiffes übermittelt.

Die Visit-ID ist immer 17-stellig, beginnend mit dem UNLoc-Code des Hafen, gefolgt von der Jahreszahl und einer eindeutigen 6stelligenKennzeichnung.

Beispiel: DEBRV-2015-MITKXX

Diese Anlaufreferenz wird in BrePos angezeigt.

(Hinweis: Einige Reeder lassen die Visit-ID aus SIS heraus bei der Anlage der Reise erstellen.)

2.2. Anmelder

Die verschiedenen Meldeklassen aus dem NSW können durchaus unterschiedliche "Melder" (*Reporting Party*) haben.

Seit dem 31.3.2016 gibt es eine neuen verpflichtende Meldeklasse "AGENT" aus dem NSW. Alle Melder finden Sie im Reiter "Anmelder".

• Da aus dem NSW nicht – wie aus SIS gewohnt- die Anmelder mit den BrePos-Codes übermittelt werden können, bedeutet dieses, dass der Makler, den Sie als zuständigen Makler betrachten, manuell von Ihnen anhand der vom NSW übermittelten Daten ausgewählt werden muss. Siehe Beschreibung in Vorgangsanlage.

2.3. Liegeplatz

Der Liegeplatz wird aus dem NSW in der Klasse *INFO* übermittelt. Dabei wird der Liegeplatz als Freitext im Feld *INFO-Gewünschter Liegeplatz* übermittelt und nicht anhand von BrePos-Codes. Zusätzliche Informationen zum Liegeplatz oder Anforderungen an den Liegeplatz (wie z.B. Anlegeseite etc.) werden in dem Feld *INFO-Besonderheiten Liegeplatz oder Schiff* übermittelt. Die Logik Anlieger, Liegeplatz, Kaje wird aus dem NSW **nicht** übermittelt.

• Das bedeutet, dass bei der Vorgangsanlage anhand der vom NSW übermittelten Daten der entsprechende BrePos Liegeplatz ausgewählt werden muss. Siehe Beschreibung in Vorgangsanlage.

2.4. Abgangshafen / Bestimmungshafen

Diese werden nur aus dem SIS, nicht aber aus dem NSW nicht übermittelt. Stattdessen wird aus dem NSW das Fahrtgebiet übermittelt - Feld *INFO-Fahrtgebiet*.

2.5. Neue Codeliste Anlaufzweck

Das NSW nutzt für den Anlaufzweck eine andere Codeliste als BrePos bisher. Verwendet wird die Europäische Codeliste *UN/EDIFACT 8025 -Code specifying the purpose of the conveyance call.* Alle über das NSW erfolgten Schiffsanmeldungen nutzen diese Codeliste. Diese ist auch in BrePos hinterlegt.

2.6. Neue Codeliste Ladungsdaten

Das NSW nutzt eine andere Codeliste als BrePos bisher für die Ladungsdaten. Verwendet wird die Europäische Codeliste *NST 2007*. Alle über das NSW erfolgten Schiffsanmeldungen nutzen diese Codeliste. Diese ist auch in BrePos hinterlegt.

2.7. Neue Codeliste Schiffstypen

Das NSW nutzt eine andere Codeliste als BrePos bisher für die Schiffstypen. Verwendet wird die Europäische Codeliste UNECE Rec 28.

In der BrePOS Schiffstypen Liste erfolgt eine Zuordnung von BrePos-Schiffstyp und NSW-Schiffstyp.

2.8. ISPS Code

Die ISPS Meldung wird aus dem NSW in der Klasse *SEC* übermittelt. Neben den in BrePos bekannten Informationen werden zusätzliche ISPS-relevante Informationen übermittelt. Diese werden in BrePOS angezeigt.

Das NSW bietet aber auch die Möglichkeit einer "vereinfachten Meldung". Wird diese Option genutzt, muss der Meldeverpflichtete nur angeben, in welchem deutschen Hafen die vollständige ISPS Meldung abgegeben wurde.

⁷Die eigentlichen ISPS Informationen sind dann vom Verkehrslenker bei dem Hafen nachzufragen!

3. Eingangskorb in BrePOS

Der Eingangskorb mit den Schiffsanmeldungen ist in BrePos unter dem Menüpunkt "VKL" -> Schiffsanmeldung zu finden.

Im Eingangskorb *NSW* finden Sie die Schiffsanmeldungen aus dem NSW, der Eingangskorb *SIS* mit den SIS-Schiffsdeklarationen ist entfallen, da es keine Schiffsdeklarationen über NSW mehr gibt.

Anmeldungen für die Klasse "**Anhang**" (*TOWA* und *TOWD*) sind noch nicht im aktuellen BrePOS Client möglich.

Datei VA	AP	VKL	Schleusen	Stammdaten	Grafik	Gefahrgut	Entsorgung	Fenster	Hilfe	Administration
		5	Schiffsanmeld	lung 🕨	NSW	1				
		ł	Historie		NSW	-Archiv				
		-	Statistik	E.	NSW	Meldeklassen	•			
		ł	Brückenbeweg	gungen	man	uell				
			Tagesdaten							

3.1. NSW- Eingangskorb

Finlaufdatum von: 13	• 50 12.2015 •	bis: 13.02.2016			Sotierum:	fdatum 🔿 Schiffsname	auch unvollstandige Ar	imeldungen anzeigen (nur Visit-ID)		Filter le
Visit-ID:					© Erzeu	gungsdatum 🔘 Kaje				Such
rzeugt	Anmeldeart	Einlaufdatum	Kla	IMO-/ENI-Nummer	Schiffsname	Visit-ID	Gewünschte Kaje	Bemerkung	Übemahmestat	Vollständigkeit der Anmeldung
3.01.2016 09:55	N	14.01.2016 00:00	S	9376036	RUTH	DEBRV-2016-QYCKZL	EGB Terminal	D.Oltmann Logistik GmbH & Co.KG	VISIT, Noa	E,ISPS,T,LP
.01.2016 17:06	N	14.01.2016 02:00	S	9293624	TOLEDO	DEBRV-2016-HNRXMB	Nordhafen		VISIT, NoaNo	E,ISPS,T,LP
.01.2016 14:00	N	14.01.2016 07:00	S	9244881	MAERSK DENTON	DEBRV-2016-EWWFCA	MSC GATE - C1	255	VISIT, Stat,	E,ISPS,T,LP
01.2016 12:00	N	14.01.2016 14:00	S	9315214	MAERSK SERANGOON	DEBRV-2016-RPVAVK	DEBRV	Maersk	VISIT, Tief	E,ISPS,T,LP
01.2016 10:32	N	14.01.2016 15:00	S	9359258	EMOTION	DEBRV-2016-TESODN	EUROGATE (STROMKAI)		VISIT, Sec, W	E,ISPS,T,LP
.01.2016 14:09	N	14.01.2016 15:00	S	9333371	HELLE RITSCHER	DEBRV-2016-EXDZFV	MSC GATE / C1	255	VISIT, Sec,	E,ISPS,T,LP
01.2016 14:20	N	14.01.2016 16:00	S	9176606	ASIAN EMPIRE	DEBRV-2016-CAMECR	BLG Autoterminal	Wallenius Wilhelmsen Logistics	VISIT, Info,	E,ISPS,T,LP
01.2016 08:28	N	14.01.2016 20:00	S	9376490	ANNE-SOFIE	DEBRV-2016-QXIQVO	Dock no. 5, German dr	AGENT: Befrachtungskontor "H	VISIT, Tief	E,ISPS,T,LP
01.2016 14:12	N	14.01.2016 22:00	S	9431836	HÖEGH BEIJING	DEBRV-2016-CXXKZG	Nordhafen	Agent: BPS Beutler Port Services	VISIT, Tief	E,ISPS,T,LP
01.2016 09:25	N	15.01.2016 03:00	S	9491501	AKERDIJK	DEBRV-2016-EFRDVF	EUROGATE	255	VISIT, Stat,	E,ISPS,T,LP
01.2016 11:48	N	15.01.2016 09:00	S	9531739	ATLAS LEADER	DEBRV-2016-SHHLEX	Nordhafen	steuerbordseite	VISIT, Stat,	E,ISPS,T,LP
01.2016 11:31	N	16.01.2016 02:00	S	9342205	HOEGH LONDON	DEBRV-2016-ZZDJRD	BLG Nordhafen	Beutler Port Service GmbH	VISIT, Tief	E,ISPS,T,LP
01.2016 08:58	N	16.01.2016 11:00	S	9344722	VALENTINA	DEBRV-2016-APUXGV	MSC GATE / C1	NONE	VISIT, Stat	E,ISPS,T,LP
01.2016 10:37	N	16.01.2016 12:00	S	9242637	MAERSK VALLETTA	DEBRV-2016-PXLIXA	-	Maersk Deutschland A/S	VISIT, Tief	E,ISPS,T,LP
01.2016 09:31	N	16.01.2016 12:00	S	9451898	GLOVIS COUGAR	DEBRV-2016-ONFMYM	Nordhafen	Agent: PWL Port Services Gmb	VISIT, Tief	E,ISPS,T,LP
01.2016 08:03	N	17.01.2016 07:00	S	9372494	MSC SORAYA	DEBRV-2016-DNBGZS	MSC GATE / C1	255	VISIT, Was	E,ISPS,T,LP
01.2016 10:03	N	17.01.2016 12:00	S	9160994	SLOMAN PROVIDER	DEBRV-2016-IYOXZY	-	J.Muller Breakbulk Terminal Gm	VISIT, Tief	E,ISPS,T,LP
01.2016 09:32	N	18.01.2016 01:30	S	9332925	FAUST	DEBRV-2016-ADSKDM	BLG Autoterminal		VISIT, Info, N	E,ISPS,T,LP
.01.2016 09:20	N	18.01.2016 06:00	S	9431812	JACK LONDON	DEBRV-2016-FFWRHT	Eurogate Container Ter	Agent: Sartori+Berger Schlepper	VISIT, Info,	E,ISPS,LP
01 2016 16:54	N	18.01.2016 15:00	S	9138525	DON QUIJOTE	DEBRV-2016-UNKDXN	Autoterminal	Nordhafen	VISIT, Info, N	E,ISPS,T,LP

- Wenn NSW Anmeldungen nicht gefunden werden, kann über das Filterkriterium "Fehler" im Feld Status nach weiteren Anmeldungen gesucht werden.
- Über eine **Auswahlbox** werden auch die Anmeldungen mit in der Liste angezeigt, die bisher nur eine Visit-ID haben und noch keine weitere Klasse gemeldet wurde.

Filter							and the second se
Schiffsklasse:	в 🕶	Schiffsname:		Status:	Neu	-	📃 auch unvollständige Anmeldungen anzeigen (nur Visit-ID)
Einlaufdatum von:	13.12.2015	i 🔻 bis:	13.02.2016 -	So <mark>t</mark> ierung:	Neu in Bearbeitung	hiffename	
Visit-ID:					Fehler Gelöscht	е	

Schiffsanmeldungen, die vor der Vorgangsanlage einen Abgleich der Schiffstammdaten benötigen, sind in der Liste besonders hervorgehoben:

- "Blau" dargestellte Anmeldungen: bei dem Schiff handelt es sich um eine Neuanlage.
- "Fett" dargestellte Anmeldungen: für das Schiff liegen in BrePOS abweichende Stammdaten vor.

Der Aufbau des Eingangskorbes unterscheidet sich vom bisherigen SIS-Eingangskorb wie folgt:

- Die NSW-Liegeplatz-Anmeldung wird in den Spalten "Gewünschte Kaje" und "Bemerkung" angezeigt
- Die Visit-ID wird angezeigt
- Da die verschiedenen Meldeklassen aus dem NSW zu unterschiedlichen Zeitpunkten gemeldet werden können, zeigt die Spalte "*Vollständigkeit der Anmeldung"* an, welche Mindestklasse, die notwendig sind, um einen Vorgang anzulegen, schon gemeldet sind. So kann der Verkehrslenker schon in dieser Übersicht sehen, ob das Anlegen eines Vorgangs schon sinnvoll ist. Die Meldeklassen werden in sprechende Begriffe übersetzt. z.B. LP (Liegeplatz) für Meldeklasse Info.
- Die Spalte *Übernahmestatus* zeigt alle NSW-Klassen, die bisher gemeldet worden sind (und in den Vorgang übernommen werden) können an.

4. Vorgangsanlage aus dem NSW Eingangskorb

Nach Auswahl (Markierung) des entsprechenden Vorgangs aus der Übersichtsliste:

- Erfolgt die Vorgangsanlage erfolgt über den Button Vorgang erzeugen.
- über den Button *Details* wird die Detailansicht zur Schiffsanmeldung angezeigt, die weitere Informationen darstellt.

Gibt es Abweichungen zu den in BrePOS hinterlegten Schiffs-Stammdaten, dann wird die Vorgangsanlage mit dem Hinweis auf die abweichenden Schiffs-Stammdaten abgelehnt.

Anwendungsfehler	Anwendungsfehler
Die Schiffsstammdaten der NSW-Anmeldung unterscheiden sich von den Stammdaten in BREPOS III: Bitte erst Änderungsmeldung unter Stammdatenänderung-NSW->Neue/Geänderte Schiffstammdaten aus NSW bearbeiten.	Schiff ist im System nicht vorhanden. Bitte erst die Neuanlage unter Schiffstammdaten-NSW durchführen!
ОК	ОК

4.1. Abgleich Schiffstammdaten aus NSW mit den BrePOS Schiffstammdaten

Bevor eine Vorgangsanlage möglich ist, prüft BrePOS, ob:

- das gemeldete Schiff mit Stammdaten in BrePOS bekannt ist
- ob die über das NSW mit der Klasse STAT gemeldeten Schiffstammdaten von den BrePOS Stammdaten abweichen. Abweichungen in Schiffslänge und Breite unter 1m werden von BrePos nicht als abweichende Stammdaten bewertet, es erfolgt dann auch kein Hinweis auf abweichende Stammdaten, sofern alle anderen Parameter übereinstimmen.

Bei Abweichungen müssen zunächst die Stammdaten zum Schiff bearbeitet werden!



Im Dialog Stammdatenänderung NSW können die

gemeldeten Stammdatenänderungen entweder angenommen oder abgelehnt werden oder die Neuanlage gemäß den aus dem NSW gemeldeten Daten erfolgen.

Ein Schiff kann über den

- Namen,
- Das Funkrufzeichen
- die IMO-Nummer
- oder die Visit-ID

gesucht werden.

Tipp: Um die passende Anmeldung schnell zu finden, aus der Detailansicht die Visit-ID kopieren und in die Suchmaske einfügen.

Reue/Geänd	lerte Schiffstammdate	n aus NSW							
Filter Schiffsklasse:	•	Visit-ID:							Filter learen
Name:	JACK LONDON								
IMO-Nummer:		Funkrufzei	chen:						Suchen
Visit-ID		Klasse	Name	IMO-Nummer	FRZ	Länge ü. a.	Breite ü.a.	Schiffstyp	Nationalität
DEBRV-2016-FF	FWRHT	S	JACK LONDON	9431812	A8SN4	261,10	32,25	511	LR
Gemeld	ete Stammdaten ansehe	n							Schließen
1 Objekt(e), 0 au	usgewählt								

4.1.1. NSW-Schiff- Stammdaten übernehmen oder verwerfen

Im Übernahme –Dialog werden die gemeldeten und die in BrePOS vorhandenen Schiffstamm-Daten gegenüber gestellt.

Sind die über das NSW gemeldeten Schiffstammdaten abweichend von den ein BrePOS vorhandenen, werden diese im Übernahmedialog rot dargestellt.

Diese können komplett übernommen (Button **Stammdaten übernehmen**) oder verworfen (Button **Stammdatenänderung verwerfen**) werden . Über die Checkboxen ist auch eine gezielte Übernahme von nur einzelnen Parametern möglich. Alle mit einem grünen Haken versehen Parameter werden übernommen. ⊯ Schiffsänderung NSW

5W		DALFUS		
Schiffsklasse:	Seeschiff O Anhang	Schiffsklasse:	Seeschiff	Anhang
Schiffsname:	MAERSK FLENSBURG	Schiffsname:	MAERSK FLEN	ISBURG
IMO-Nummer:	9252773	IMO-Nummer:	9252773	
Funkrufzeichen:	585X3	Funkrufzeichen:	VQEO8	
Nationalität:	CY ZYPERN .	Nationalität:	GB	GROSSBRITANNIEN
Heimathafen:	CYLMS Limassol	Heimathafen:	GBLON	London
Länge über alles:	134,44 m	Länge über alles:	134,44	m
Breite über alles:	22,75 m 🗌	Breite über alles:	22,75	m
BRZ:	9990	BRZ:	9990	
Konstruktions-	vessel reported: worldwide - Last Port of Call: NOAES - Next Port	Konstruktions-		
merkmale:	of Call: NOTAE	merkmale:		
chiffsänderung N	ISW			
chiffsänderung N SW	ISW Schiff ist eine gewünschte Neuanlage	RREPOS		
chiffsänderung N 5 W Schiffsklasse:	ISW Schiff ist eine gewünschte Neuanlage Seeschiff 🔿 Anhang	BREPOS Schiffsklasse:	 Seeschiff 	 Anhang
chiffsänderung N 5W Schiffsklasse: Schiffsname:	ISW Schiff ist eine gewünschte Neuanlage Seeschiff O Anhang JACK LONDON	BREPOS Schiffsklasse: Schiffsname:	 Seeschiff 	Anhang
hiffsänderung N W Schiffsklasse: Schiffsname: IMO-Nummer:	ISW Schiff ist eine gewünschte Neuanlage Seeschiff Anhang JACK LONDON 9431812	BREPOS Schiffsklasse: Schiffsname: IMO-Nummer:	Seeschiff	Anhang
:hiffsänderung N SW Schiffsklasse: Schiffsname: IMO-Nummer: Funkrufzeichen:	Schiff ist eine gewünschte Neuanlage Seeschiff Anhang JACK LONDON 9431812 ASSN4	BREPOS Schiffsklasse: Schiffsname: IMO-Nummer: Funkrufzeichen:	Seeschiff	 Anhang
hiffsänderung N SW Schiffsklasse: Schiffsname: IMO-Nummer: Funkrufzeichen: Nationalität:	ISW Schiff ist eine gewünschte Neuanlage Seeschiff Anhang JACK LONDON 9431812 A8SN4 IR IIBERIA	BREPOS Schiffsklasse: Schiffsname: IMO-Nummer: Funkrufzeichen: Nationalität:	Seeschiff	 Anhang
hiffsänderung N SW Schiffsklasse: Schiffsname: IMO-Nummer: Funkrufzeichen: Nationalität: Heimathafen:	ISW Schiff ist eine gewünschte Neuanlage Seeschiff Anhang JACK LONDON 9431812 A8SIN4 IR UBERIA UBERIA UR KMunrovia V	BREPOS Schiffsklasse: Schiffsname: IMO-Nummer: Funkrufzeichen: Nationalität: Heimathafen:	Seeschiff	Anhang
chiffsänderung N SW Schiffsklasse: Schiffsname: IMO-Nummer: Funkrufzeichen: Nationalität: Heimathafen: Länge über alles:	ISW Schiff ist eine gewünschte Neuanlage © Seeschiff Anhang JACK LONDON 9431812 ABSIN4 IR LIBERIA LRMLW Monrovia Z61,10 m	BREPOS Schiffsklasse: Schiffsname: IMO-Nummer: Funkrufzeichen: Nationalität: Heimathafen: Länge über alles:	Seeschiff	Anhang
chiffsänderung N SW Schiffsikasse: Schiffsikasse: IMO-Nummer: IMO-Nummer: Funkrufzeichen: Nationalität: Heimathafen: Länge über alles: Breite über alles:	ISW Schiff ist eine gewünschte Neuanlage Seeschiff Anhang JACK LONDON 9431812 ARSIN4 LR LIBERIA LR LIBERIA LRMLW Monrovia Z61,10 m 32,25 m	BREPOS Schiffsklasse: Schiffsname: IMO-Nummer: Funkrufzeichen: Nationalität: Heimathafen: Länge über alles: Breite über alles:	Seeschiff	Anhang
chiffsänderung N SW Schiffsidasse: Schiffsname: IMO-Nummer: Funkrufzeichen: Nationalität: Heimathafen: Länge über alles: Breite über alles: BRZ:	ISW Schiff ist eine gewünschte Neuanlage Seeschiff Anhang JACK LONDON 9431812 ARSN4 LR KUBERIA KURMLW KMonrovia Z61,10 m 32,25 m 40541	BREPOS Schiffsklasse: IMO-Nummer: Funkrufzeichen: Nationalität: Heimathafen: Länge über alles: Breite über alles: BRZ:	Seeschiff	Anhang
chiffsänderung N SW Schiffsidasse: Schiffsidasse: IMO-Nummer: Funkrufzeichen: Nationalität: Heimathafen: Länge über alles: Breite über alles: BRZ: Konstruktions-	ISW Schiff ist eine gewünschte Neuanlage Seeschiff Anhang JACK LONDON 9431812 ARSN4 LR KUBERIA KURMLW Monrovia Z61,10 m 32,25 m 40541	BREPOS Schiffsklasse: IMO-Nummer: Funkrufzeichen: Nationalität: Heimathafen: Länge über alles: Breite über alles: BRZ: Konstruktions- centeriotion	Seeschiff	Anhang
chiffsänderung N SW Schiffsikasse: Schiffsikasse: IMO-Nummer: Funkrufzeichen: Nationalität: Heimathafen: Länge über alles: Breite über alles: BRZ: Konstruktions- merkmale:	ISW Schiff ist eine gewünschte Neuanlage Seeschiff Anhang JACK LONDON 9431812 ABSN4 LR KUBERIA KMOnrovia LRMLW KMOnrovia LRMLW AMOnrovia A0261,10 m 32,25 m 40541	BREPOS Schiffsklasse: IMO-Nummer: Funkrufzeichen: Nationalität: Heimathafen: Länge über alles: Breite über alles: Breite über alles: BRZ: Konstruktions- merkmale:	Seeschiff	Anhang
chiffsänderung N Schiffsikasse: Schiffsikasse: IMO-Nummer: Funkrufzeichen: Nationalität: Heimathafen: Länge über alles: Breite über alles: Breite über alles: BRZ: Konstruktions- merkmale:	ISW Schiff ist eine gewünschte Neuanlage Seeschiff Anhang JACK LONDON 9431812 ABSN4 LR LUBERIA LR LUBERIA LRMLW LIBERIA LRMLW AMonrovia LRMLW AMonrovia A0541	BREPOS Schiffsklasse: Schiffsname: IMO-Nummer: Funkrufzeichen: Nationalität: Heimathafen: Länge über alles: Breite über alles: Breite über alles: Breiz: Konstruktions- merkmale:	Seeschiff	Anhang
chiffsänderung N SW Schiffshasse: Schiffsname: IMO-Nummer: Funkrufzeichen: Nationalität: Heimathafen: Länge über alles: Breite über alles: Breite über alles: BRZ: Konstruktions- merkmale:	ISW Schiff ist eine gewünschte Neuanlage Seeschiff Anhang JACK LONDON 9431812 ABSN4 IR ULIBERIA UR LIBERIA URUW W Monrovia 261,10 m 32,25 m 40541	BREPOS Schiffsklasse: Schiffsname: IMO-Nummer: Funkrufzeichen: Nationalität: Heimathafen: Länge über alles: Breite über alles: Breite über alles: Breiz Konstruktions- merkmale:	Seeschiff	Anhang

4.2. NSW-Anmeldung in der Detailansicht

Das Anzeigen der Detailmasken ermöglicht einen Überblick über den Vorgang, ohne gleich einen Vorgang zu erzeugen.

Das "Löschen" einer Anmeldung im Eingangskorb kann aus der Detailansicht erfolgen.

In der Detailansicht ist der Button **Vorgang** grau hinterlegt (inaktiv), wenn noch kein Vorgang angelegt wurde. Erst wenn ein Vorgang bereits angelegt wurde, aber seitens des NSW Klassen nachgemeldet werden, ist in der Detailansicht der Button **Vorgang** aktiv. Über diese Schaltfläche kann dann der Vorgang aufgerufen werden.

🖳 NSW-Anmeldung D	etails Anlaufreferenz: DEBRV-201	6-FFWRHT				
Schiffsname:	S JACK LONDON		Тур: 511		Länge ü. alle	s: 261,10
IMO/Reg-Nr.:	9431812				Breite über alle	s: 32,25
FRZ:	A8SN4	Nationalität: LR			BR	Z: 40541
NSW Konstruk- tionsmerkmale:						۸ ۳
NSW Bemerkungen:	Agent: Sartori+Berger Schlepper:	Svitzer				* *
Visit-ID:	DEBRV-2016-FFWRHT	SIS-Reise:			Vorgangsnumme	r:
Anmeldeart:	Ν	Datum Erstanmeldung:	05.01.2016	Ze	eit der Sendung: 12.01	2016 09:20
Bewegung Anmelder Ankunftszeit: Liegeplatz und Berr	ISPS Beteiligte 18.01.2016 06:00 erkung aus NSW		Abfahrtszeit:	18.01.2016 23:00		
Liegeplatz:	Eurogate Container Terminal					
Besonderheiten:	Agent: Sartori+Berger Schlepper: S	vitzer	*			
akt. Tiefgang:	dm	В	egaste Schüttladung:	🔘 ja 💿 nein		
letzter Hafen:	NLRTM Rotterdam		nächster Hafen:	USCHS Charleston		
Fahrtgebiet:	EUROPE					
Löschen		Vorgang				Schließen

4.2.1. Detailansicht anzeigen

In dem **Kopfbereich** sind die Felder angeordnet, die immer sichtbar sein sollen, egal welcher Reiter gerade ausgewählt ist. Das sind neben den **Schiffsstammdate**n folgende neue Felder:

- Aus der NSW-Klasse INFO:
 - Die **NSW-Konstruktionsmerkmale** (im Vergleich zu den Brepos-Konstruktionsmerkmalen)
 - o Die NSW Bemerkungen zum Liegeplatz (Special requirements of ship (berth))
- Die Visit-ID
- Die Anmeldeart

Im Reiter Bewegung gibt es folgende (gegenüber SIS neue) Felder:

- Aus der NSW-Klasse INFO:
 - Die Konstruktionsmerkmale des Schiffes
 - o Die Bemerkungen zu Liegeplatz und Schiff

Schiffsname:	S	JACK LONDON			Typ:	511		Länge	ü. alles:		261,
IMO/Reg-Nr.:		9431812						Breite üb	per alles:		32,
FRZ:	A8S	N4	Nati	ionalität: LR					BRZ:		405
									5.121		
NSW Konstruk- tionsmerkmale:											
NSW Bemerkungen:	Age	ent: Sartori+Berger Schle	pper: Svitzer								
Visit-ID:	DEB	RV-2016-FFWRHT		SIS-Reise:				Vorgangs	nummer:		
•			Deb		05.01.201	10	7-14-4	las Canadanas	12.01.20	10	00.00
						10	2011		12.01.20	10	09.20
Anmeideart: Bewegung Anmelder	N ISP:	S Beteiligte	Date	in crotarincidang.				ici ochddigi			
Anmeideart: ewegung Anmelder Jnternehmen	N ISP:	S Beteiligte Art des Unternehmens	Vorname	Name	Telefon	E-Mail	Meldeklasse	Gemeldet an	n ^		
Anmeldeart: ewegung Anmelder Jnternehmen artori & Berger GmbH	N ISP	S Beteiligte Art des Unternehmens AGENT	Vorname	Name Eilers	Telefon 047194	E-Mail p.eilers@sartori-berg	Meldeklasse NSW VISIT	Gemeldet an	n 🔺		
Anmeideart: ewegung Anmelder Jnternehmen artori & Berger GmbH artori & Berger GmbH	ISP:	S Beteiligte Art des Unternehmens AGENT AGENT	Vorname Patrick Patrick	Name Eilers Eilers	Telefon 047194 047194	E-Mail p.eilers@sartori-berg p.eilers@sartori-berg	Meldeklasse	Gemeldet an 05.01.2016 12.01.2016	n 🔺 10:12 08:20		
Anmeideart: ewegung Anmelder Jnternehmen artori & Berger GmbH artori & Berger GmbH artori & Berger GmbH	N ISP: 	S Beteiligte Art des Unternehmens AGENT AGENT AGENT	Vorname Patrick Patrick Patrick	Name Eilers Eilers Eilers	Telefon 047194 047194	E-Mail p.eilers@sartori-berg p.eilers@sartori-berg p.eilers@sartori-berg	Meldeklasse NSW VISIT INFO POBA	Gemeldet an 05.01.2016 12.01.2016 12.01.2016	n		
Anmeideart: iewegung Anmelder Jnternehmen Sartori & Berger GmbH Sartori & Berger GmbH Sartori & Berger GmbH Sartori & Berger GmbH	N ISP: 	S Beteiligte Art des Unternehmens AGENT AGENT AGENT	Vorname Patrick Patrick Patrick Patrick	Name Eilers Eilers Eilers Eilers Eilers	Telefon 047194 047194 047194 047194	E-Mail p.elers@sartori-berg p.elers@sartori-berg p.ellers@sartori-berg p.ellers@sartori-berg	Meldeklasse NSW VISIT INFO POBA NOA_NOD	Gemeldet an 05.01.2016 12.01.2016 12.01.2016 12.01.2016	n 10:12 08:20 08:20 08:20		
Anmeldeart: ewegung Anmelder Jnternehmen Sartori & Berger GmbH Sartori & Berger GmbH Sartori & Berger GmbH Sartori & Berger GmbH	N ISP: I	S Beteiligte Art des Unternehmens AGENT AGENT AGENT AGENT	Vorname Patrick Patrick Patrick Patrick Patrick	Name Eilers Eilers Eilers Eilers Eilers Eilers	Telefon 047194 047194 047194 047194 047194	E-Mail p.eilers@sartori-berg p.eilers@sartori-berg p.eilers@sartori-berg p.eilers@sartori-berg	Meldeklasse NSW VISIT INFO POBA NOA_NOD STAT	Gemeldet an 05.01.2016 12.01.2016 12.01.2016 12.01.2016 12.01.2016	n 10:12 08:20 08:20 08:20 08:20		
Anmeloeart: iewegung Anmelder Unternehmen Sartori & Berger GmbH Sartori & Berger GmbH Sartori & Berger GmbH Sartori & Berger GmbH Sartori & Berger GmbH	N ISP: 	S Beteiligte Art des Unternehmens AGENT AGENT AGENT AGENT AGENT AGENT	Vorname Patrick Patrick Patrick Patrick Patrick Patrick	Name Ellers Ellers Ellers Ellers Ellers Ellers Ellers	Telefon 047194 047194 047194 047194 047194 047194	E-Mail p.eilers@sartori-berg p.eilers@sartori-berg p.eilers@sartori-berg p.eilers@sartori-berg p.eilers@sartori-berg	Meldeklasse NSW VISIT INFO POBA NOA_NOD STAT SEC	Gemeldet am 05.01.2016 12.01.2016 12.01.2016 12.01.2016 12.01.2016 12.01.2016	n		

Im Reiter Anmelder werden alle Anmelder aus der Klasse Reporting Party aufgezeigt.

🖳 NSW-Anmeldung De	etails Anlaufre	ferenz: DEBRV-20	016-CVDFQN			
Schiffsname:	S HENNEKE	RAMBOW		Тур: 505	Länge ü. alles:	134,44
IMO/Reg-Nr.:	9354430				Breite über alles:	22,74
FRZ:	DDVQ2		Nationalität: DE		BRZ:	9981
NSW Konstruk- tionsmerkmale:						۸ ۲
NSW Bemerkungen:						* *
Visit-ID:	DEBRV-2016-CV	/DFQN	SIS-Reise:		Vorgangsnummer:	
Anmeldeart:	Ν		Datum Erstanmeldung:	06.04.2016	Zeit der Sendung: 11.04.20	07:31
Bewegung Anmelder Firmenna Na Tele Straße und Hausnum L	Agent ISPS me: Rambow s fon: +49(0)41 mer: PLZ: and:	Betelligte hipping 48616990 Ort:				
Löschen			Vorgang			Schließen

Im Reiter Agent wird der Agent aus der Klasse Agent aufgezeigt.

🖳 NSW-Anmeldung De	etails Anlau	freferenz: DEBRV-20	016-FFWRHT						- • ×
Schiffsname:	S JACK L	ONDON		Typ:	511		Läng	e ü. alles:	261,10
IMO/Reg-Nr.:	94318	12					Breite i	iber alles:	32,25
FRZ:	A8SN4		Nationalität:	LR				BRZ:	40541
NSW Konstruk- tionsmerkmale:									* *
NSW Bemerkungen:	Agent: Sart	ori+Berger Schlepper	: Svitzer						* *
Visit-ID:	DEBRV-2016	-FFWRHT	SIS-R	eise:			Vorgang	snummer:	
Anmeldeart:	Ν		Datum Erstanmelo	ung: 05.01	2016	Ze	it der Sendung:	12.01.2016	09:20
Bewegung Anmelder	ISPS Bet	eiligte							
Vereinfachte Meldu	ung: 🔘 ja	o nein	Vollständig al	gegeben in:					
ISS-Certific	ate: 🔘 ja	🔘 nein	Gültig bis:	10.09.2020					
		Begründung f	für fehlendes ISSC:						*
Gefahrenabwehrzeug	gnis: 💿 ja	🔘 nein							
Sicherheitsst	tufe: 1					ĩ			
Aniautzw	eck: 1	UMSCHLAG						ñ	
Anzahl Seele	ute: 20		Anzahl Passa	giere: 0		Anzahl Einsc	hleicher: 0		
Löschen			Vorgang						Schließen

Im Reiter *ISPS* werden die Informationen aus der Klasse *SEC* (*Security*) und die Personen an Bord aus der Klasse *POBA* angezeigt.

🖳 NSW-Anmeldung De	etails	Anlaufre	ferenz: D	EBRV-201	L6-FFWRHT							
Schiffsname:	S	JACK LON	DON				Тур: 511			Länge ü. alles:		261,10
IMO/Reg-Nr.:		9431812								Breite über alles:		32,25
FRZ:	ASSN	14			Nationalität:	LR				BRZ:		40541
NSW Konstruk- tionsmerkmale:												* *
NSW Bemerkungen:	Age	nt: Sartori+	HBerger S	chlepper:	Svitzer							* *
Visit-ID:	DEBR	V-2016-FF	WRHT		SIS-Reis	e:				Vorgangsnummer:		
Anmeldeart:	Ν				Datum Erstanmeldur	ng:	05.01.2016			Zeit der Sendung: 12.01.20	16	09:20
Bewegung Anmelder	ISPS	Beteilig	jte									
Schiffsbetreiber (ISM)) —			_				CSO				
ISM	-ID:	4026021						Nan	ne:	Schultz		
Firmenna	me:	Nordeutsd	he Reede	rei H. Sch	uldt			Vornan	ne:	Jan		
Straße und Hausnum	mer:							Telefo	on:	+49(0) 40-3090-522		
F	PLZ:			Ort:				E-M	ail:	cso@norddeutsche.de		
La	and:							Kapita	án:			
Leistungsbezeichnung			l	eistungse.	mpfänger					Rechnungsempfänger		
Löschen					Vorgang						Sc	:hlieβen

Im Reiter *Beteiligte* werden Informationen zum Schiffsbetreiber nach dem ISM-Code sowie dem CSO dieses Unternehmens angezeigt.

Zudem werden hier Leistungsempfänger und Rechnungsempfänger aufgelistet.

Für die Hafengeldabrechnung ist es wichtig, dass hier alle Leistungen aufgelistet werden, dieses wurde von bremenports als abrechnende Institution gefordert. Sollte sich im Betrieb es NSW zeigen, dass eine Liste nicht notwendig ist, wird diese in einer weiteren Version entfernt.

4.2.2. Löschen/Verwerfen von NSW Anmeldungen

Aus der Detailansicht können berechtigte Anwender die NSW-Anmeldung aus dem Eingangskorb löschen, wenn diese nicht übernommen werden sollen.

4.3. Vorgangsanlage aus dem Auflister im NSW-Eingangskorb

Aus der Liste kann ein markierter Eintrag über den Button *Vorgang erzeugen* angelegt werden. Dabei werden alle gemeldeten Daten (Meldeklassen) in den Vorgang übernommen.

Vor der Auftragsanlage erfolgen systemseitig Prüfungen

- Auf bereits angelegte Vorgänge zu dem Schiff
- der Abgleich der Schiffstammdaten!

Sollten abweichende Schiffstammdaten vorliegen, müssen diese zunächst übernommen oder verworfen werden.

4.3.1. Vorgang anlegen

Die Vorgangsanlage erfolgt weitgehend in der gewohnten Weise. Es öffnet sich ein Dialog über den der Vorgang übernommen werden kann oder auch ein Abbruch möglich ist. Der Vorgang wird wie bisher auch erst nach dem Speichern angelegt.

Vorgangskopf:

Der Vorgangskopf wird in der folgenden Darstellung grün umrandet dargestellt. Der Vorgangskopf ist immer sichtbar. Unterhalb der Vorgangskopfes folgt ein strukturierter Bereich mit verschiedenen Reitern, von denen jeweils nur einer sichtbar ist.

iffsdaten					-						
ffsklasse:	Schiffsname:	IDUNA		1			Länge:	125,16 m	Hafenlotsenpf	lichtig:	V
S 🔻	IMO Nummer:	9360984 💌					Breite:	21,70 m	Hafenlotsenbe	efreiung bis:	
	FRZ:	C4UJ2	Nationalität:	ZYPERN	Schiffstyp:	Containerschiff	BRZ:	7112	HSLG-Befreiu	ng bis:	22.08.201
	Konstruktions- merkmale BrePOS:			* *		Konst merkr NSW	nuktions- nale				
	Einlaufen Ladur	igsdaten ISPS	Beteiligte Proto	okoli							-
	Einlaufen Sch	leusung Service	Passierzeiten								
	ETA:	04.01.2016	6 - 07:00	Akt. Tiefgang: 5,	80 m				Bewegung sto	omieren	
	Status:	Iose									
		🔘 fest									
		🔘 an Pier									
	Liegeplatz und	Bemerkung aus NS	SW								-
	Liegeplatz:	EUROGATE	STROMKAJE		Bemer	kung:				~	1.
	Anlieger:				Alle	Seitenvo	maha 🗐 IS				
					Anlegedate	n Delenvo	igabe 🖂 Lo				2.
	Liegeplatz:				entremen		Stb © H	Seite+Pos	tion leeren		
	Kaje:					▼ Position	n j	Liegeplat	zprüfung		
	Anmeldung am	13.01.2016	▼ 12:22	durch			-	1		Details	
				Sachbearbeiter	Ann	elder		Telefonnur	nmer		
				durch Krumpfe, Stefan	Hapa	ig Lloyd		0471 48294	4 45	alle	
				Name, Vomame	Anm	elder (NSW)		Telefonnur	nmer		
	Begaste Schüttladung:	🔘 ja 🧕 r	nein								
	Bemerkung:									~	
										-	
	Letzter Hafen:	Helsingborg	▼ S	EHEL 💌 Fahrtgebiet	NORTH_BA	LTIC_SEA 👻	Anlaufzweck:	UMSCHLAG		•	
	Aozabl Besatzi	no: 11		Anzahl Passagiere	0	Anzahl	Finschleicher	n			
	A VIZONI DOJOLZU			PVIZOU I OSODJICIC		Automit	an an an increase and a				
- L											-

4.3.2. Auswahl des Liegeplatzes

Liegeplatz und I	Bemerkung aus NSW				
Liegeplatz:	EUROGATE STROMKAJE	Bemerkung:		*	1.
Anlieger: Liegeplatz:		 ✓ Alle Anlegedaten ✓ entfemen 	Seitenvorgabe LS Bb Stb H Seite+Position leeren		2.
Kaje:			Position Liegeplatzprüfung		

Da die Liegeplatzanmeldung aus dem NSW nicht auf den BrePOS Liegeplatz-Codes beruht, muss die Liegeplatzauswahl manuell anhand der Angaben aus der Liegeplatzanmeldung des NSW (Klasse *INFO*) erfolgen (Grün umrandete Felder).

Der BrePOS-Liegeplatz wird analog einer manuellen Anlage eines Vorgangs durch die Auswahl des entsprechenden Liegeplatzes in den rot umrandeten Feldern angelegt. Dabei sind Angaben im Feld *Besonderheiten* zu berücksichtigen und ggf. ist die Seitenvorgabe entsprechend auszuwählen.

4.3.3. Auswahl des Maklers/Anmelders

Da im NSW unterschiedliche Klassen von unterschiedlichen Anmeldern gemeldet werden können, werden alle Anmelder (Klasse *Reporting Party*) im Reiter *Anmelder* aufgelistet.

Im Reiter Einlaufen muss ein in BrePOS hinterlegter Makler ausgewählt werden.

Anmeldung am:	neldung am: 01.06.2015 💌 16:37		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	Details	
			Sachbearbeiter	Anmelder	Telefonnummer	
		durch	Thiele, Felix	Elbcon	+49 421 30902 - 180	alle
			Name, Vomame	Anmelder (NSW)	Telefonnummer	

Die Auswahl des im BrePOS zu hinterlegten Anmelders/Maklers erfolgt anhand der rot umrandeten Felder. Hier können die Makler entsprechend der gemeldeten Anmelder ausgewählt werden.

Anmeldung am:	13.01.2016 💌 12:22	durch		HAPPAG-LLOYD BRV	•	Details	
			Sachbearbeiter	HAPPAG-LLOYD BRV			*
		durch	Krumpfe, Stefan	HARDINXVELD BOAT CHART.	Hardinxveld Boat Charters B.V.		
			Name, Vomame	Hardt	Volker Hardt		
Pagata				Harmonie VOF	Harmonie VOF		
Schüttladung:	🔘 ja 🔘 nein			HARMS JOHANN	Johann Hams		Ξ
				HARMS, FRANK	Frank Harms		
Bemerkung:				HARMS, HELGA	Helga Harms		
				HARMS-BERGUNG	Harms Bergung Transport & Heavylift	t GmbH & Co. KG	 -

Der Button "alle"	zeigt alle vom	NSW zu diesen	n Vorgang gemeldeten	Anmelder und deren	gemeldete
Klassen.					

Liegeplatz und Ben	nerkung aus NSW											
Liegeplatz:	EUROGATE STROMKAJE	Bemerkung:					* *					
Anlieger: Liegeplatz: Kaje:	EUROGATE STROMKAJE, EUROGATE I/SKAJ/E STROMKAJE	Alle Anlegedaten entfemen	Set Bb P	tenvorgabe 🔲 LS 🔿 Stb 🔿 H losition	Seite+Position	leeren						
Anmeldung am:	13.01.2016 12:22 durch Sachbearbeiter durch Knumpfe, Stefan Name, Vomame	HAPAG-LLC Anmelder Hapag Lloy Anmelder (DYD BRV H NSW)	1. •	0471/482940 Telefonnumm 0471 48294 45 Telefonnumm	er Detail						
Begaste Schüttladung: Bemerkung:	⊘ ja ම nein	-	Adresse	Kontakte								
letzter Hafen	Helsinghorg SEHEL Fabricebiet		Anrede	Name	Vorname	Funktion	Telefon	Mobil	Privat	VKL	G P	FSO
	Tangood.	North_BAche_		Diensthandy				0172 4303175				Löschen
Anzahl Besatzung:	11 Anzahl Passagiere:	0	Herr	Krumpfe			0471/4829445					Löschen
												Neuer Kontakt

Über den Button "Details" steht können Informationen zum ausgewählten Makler aufgerufen werden.

5. Gefahrgutmeldungen in BrePos

Die NSW- Gefahrgutmeldungen werden über den Hauptmenüpunkt Gefahrgut-> NSW Gefahrgut aufgerufen.

Es werden hier die Informationen der NSW Meldeklassen **HAZA** (Gefahrgut Arrival) und **HAZD** (Gefahrgut Departure) sowie die über **Dacom** gemeldeten Gefahrgutinformationen angezeigt.

🙀 BrePC)S III Ve	rsion: 1	5.1	-						-
Datei	VAP	VKL	Schleusen	Stammdaten	Grafik	Gefahrgut Kontro Statisti Archiv Ausna Hafeni	Entsorgung ille k hmegenehmigi inspektion	Fenster	Hilfe + + +	Administration
						NSW 0	Sefahrgutmeldu	ingen		1
						NSW 0	iefahrgutmeldu	ingen Arch	iv	

Es stehen mehrere Suchkriterien zur Eingrenzung der Suchergebnisse zur Verfügung.

Neben der Suche nach einzelnen Schiffen kann auch in der Auswahlliste "Meldungen" nach Meldungsgruppen gesucht werden, z.B. werden alle Schiffe, die noch keine Gefahrgutmeldung für die Abfahrt gemeldet haben, unter dem Suchkriterium "HAZD nicht gemeldet" gefunden.

🖳 NSW Gefahr	gutmeldungen								
Filter Visit-ID:			Anlaufhafen:	Bremen	Bremerhaven				
IMO-Nummer:									
Schiffsname:			Technischer Name:						
ETA von:	15.01.2016		IMO Klasse:	•		Beladehafe	n:		
ETA bis:	28.01.2016		UN-Nummer:			Entladehafe	n:		Fiter leeren
Meldungen:	Ⅰ ▼	٦.	Containemummer:						Suchen
	HAZA gemeldet/mit Gefahrgut								
Visit-ID II	M HAZA gemeldet/ohne Gefahrgut	en	ETA 🗸 HAZA	gemeldet	GG an Bord (H	AZA)	HAZD gemeldet	GG an Bord (HAZD)	Meldeart
	HAZD gemeldet/mit Gefahrgut								
	HAZD gemeldet/ohne Gefahrgut HAZD nicht gemeldet								

Die Suchergebnisse werden in einer Liste angezeigt.

it-ID:			Anlaufhafer	n: 🕅 Brei	men 📝 Bremerhave	n				
U-Nummer:			Technische	er Name:						
A von:	15.01.2016		IMO Klasse	:	•	Beladehafen:				
Abis:	28.01.2016		UN-Numme	er:		Entladehafen:				Filter leere
eldungen: H	AZA gemeldet/mit Ge	fahrgut 👻	Containem	ummer:					C	Suchen
-ID	IMO-/ENI-N	r. Schiffsname	Anlaufhafen	ETA	+ HAZA gemeldet	GG an Bord (HAZA)	HAZD gemeldet	GG an Bord (HAZD)	Meldeart	
BRV-2016-GPK	TOV 8917778	MSC ELOISE	DEBRV	18.01.2016 07:0	00 🔽	7	1	V	IMDG	
RV-2016-SGK	WGP 9434905	MAERSK NIAGARA	DEBRV	18.01.2016 06:0	00				IMDG	
RV-2016-APP	AYU 9483671	NORDIC STANI	DEBRV	18.01.2016 00:0	01 🔽				IMDG	
RV-2016-FHT	DXH 9703318	MSC ZOE	DEBRV	17.01.2016 20:0	00				IMDG	
RV-2016-NFY	UZQ 9234628	APOLLO	DEBRV	17.01.2016 18:0	00 🔽		F	(m)	MARPOL	
RV-2016-CHH	JAR 9330185	JANA	DEBRV	17.01.2016 15:0	00				MARPOL	
RV-2016-DNB	GZS 9372494	MSC SORAYA	DEBRV	17.01.2016 07:0	00 🔽				IMDG	
RV-2016-YYN	IMT 9243174	YORKTOWN EXPRESS	DEBRV	17 01 2016 06	00 🔽				IMDG	
RV-2016-MKS	ZBE 9313943	SEAGO ISTANBUL	DEBRV	17.01.2016.06:0	00 🔽				IMDG	
RV-2016-SCF	SLA 9292149	HS LIVINGSTON	DEBRV	17.01.2016 06:0	00 🔽				IMDG	
RV-2016-INO	WYW 9386988	PETKUM	DEBBV	17 01 2016 00:0	00 🔽				IMDG	
RV-2016-FCQ	YQT 9306079	ADELINA D	DEBRV	16 01 2016 23	59 🔽				IMDG	
RV-2016-EGO	XHK 9647461	MSC HAMBURG	DEBRV	16 01 2016 19:0	10 🔽				IMDG	
RV-2016-KTS	DED 9376050	WILHELM	DEBRV	16.01.2016.18	00				IMDG	
RV-2016-RWk	VOG 9446104	MAERSK NIENBURG	DEBRV	16 01 2016 18	00 🔽				IMDG	
RV-2016-GVE	IRD 9588914	EBBA 2	DEBRV	16.01.2016.13:	n 🕅				MARPOL	
RV-2016-MGE	HDM 9360984	IDUNA	DEBRY	16.01.2016 12:0	10 🔽				IMDG	
RV-2016-PXLI	YA 9242637	MAERSKVALLETTA	DEBRV	16 01 2016 12:	no 🔽				IMDG	
DV 2016 7CH	001 02544007	HALLISIC VALLETTA	DEPDV	10.01.2010 12.0	0 2				IMDG	
DV.2010-2011	MOV 9456965	SCULIDEDT	DEBRY	16.01.2016.00.0	50 IV				IMDG	
RV.2016-RPV	AV/K 9315214	MAERSK SERANGOON	DEBRY	15.01.2010 01.1	0 🕅				IMDG	
RV-2016-USE	VSO 93150214	FINNI ANDIA	DEBRV	15.01.2010 18:1	0 2		[[[[]]]		IMDG	
DV 2010-03F	A/E// 021224E	EINTA	DEDDV	15.01.2010 17.1	n 🕅				MADDO	
DV 2010-2001	TIL 0C10022	MADIE MAEDOV	DEBRY	15.01.2010 093				178	IMDG	
1V-2010-1AE	DV/E 0401601	AKEDDIK	DEPRV	15.01.2010 04:0					IMDG	
DV 2010 EVD	7EV/ 0000071		DEDRV	14.01.2016.033					IMDG	
DV 2010 TEC	21V 33333/1	EMOTION	DEDRV	14.01.2010 103				N I	IMDG	
DV 2016-125	ODN 3339238	MAEDOV ELENIORUDO	DEBRV	14.01.2016 15:					IMDG	
DV 2010 VOT	GCT 0007410	MAERSK FLENSBURG	DEBRV	14.01.2016 14:0					IMDG	
DV 2016-TUT	UC1 369/416	UEZAININE MAERICK DENTON	DEDRV	14.01.2016 11:1				V	INDG	

5.1.NSW Gefahrgutmeldung – Detailansicht

pfdaten						Moldor			
it-ID: DEBR	RV-2016-EXDZFV	ETA:	14.01.2016			Firmenname:	MSC Gem	many	
IO-Nummer: 93333	371	Schiffsname:	HELLE RITSCHER			Name:	Kai Fürst-S	Stubbe	
G an Bord: ja		INF Schiffskategorie:				Telefon:	04030295	5375	
G-Manifest an Bord: ja						E-Mail:	kfuerst-stu	ubbe@mcsgermany.c	om
IDG IBC IGC IMS	BC MARPOL								
JN-Nummer IMO Kla	asse Verpackungs	gruppe Anzahl Pa	ckstücke Ver	packungsart	Stauplatz	Bruttoma	sse	Containemumme	r
1486 5.1	III	960	5H	3	050108	24000		MSCU6454711	
Detaildaten IMDG-Position									
Detaildaten IMDG-Position — UN-Nummer:	1486	Anzahi de	er Packstücke:	960	V	erpackungsart:		5H3 TODO	
Detaildaten IMDG-Position — UN-Nummer: IMO Klasse/Unterklasse:	1486 5.1	Anzahi de Nettomas	er Packstücke: se der Versandstücke:	960 24000	V kg V	'erpackungsart: 'olumen der Versa	ndstücke:	5H3 TODO	m ³
Detaildaten IMDG-Position – UN-Nummer: IMO Klasse/Unterklasse: Verpackungsgruppe: Obiekt(e) Laussewäht	1486 5.1	Anzahl de Nettomas Bruttomas	er Packstücke: se der Versandstücke: sese der Versandstücke:	960 24000 24000	V kg V	⁽ erpackungsart: ⁽ olumen der Versa ⁽ usatzinformatione	ndstücke: n:	5H3 TODO	m³
Detaildaten IMDG-Position UN-Nummer: IMO Klasse/Unterklasse: Verpackungsgruppe: Objekt(e), 1 ausgewäht Nichtiger technischer Name;	1486 5.1 III POTASSIUM NITRAT	Anzahl de Nettomas Bruttomas TE (P Stauplatz	er Packstücke: se der Versandstücke: sse der Versandstücke: 5050108	960 24000 24000	kg V	'erpackungsart: 'olumen der Versa úsatzinformatione Jasse 1 Klasse :	ndstücke: n: 3 Nasse 4	5H3 TODO 4/5 Klasse 7	m³
Detaildaten IMDG-Position UN-Nummer: IMO Klasse/Unterklasse: Verpackungsgruppe: Objekt(e), 1 ausgewählt Hichtiger Lechnischer Name:	1486 5.1 III POTASSIUM NITRAT	Anzahi de Nettomas Bruttomas E (P Stauplatz Bedeha	er Packstücke: se der Versandstücke: sse der Versandstücke: : 050108 fen: ILHFA Haf	960 24000 24000	kg V kg Z	^l erpackungsart: ⁽ olumen der Versa ⁽ usatzinformatione Gasse 1. Klasse Kontrolltemperatu	ndstücke: n: 3 Nasse 4	5H3 TODO 4/5 Klasse 7 °C	m³
Detaildaten IMDG-Position UN-Nummer: MO Klasse/Unterklasse: Verpackungsgruppe: Objekt(e), 1 ausgewählt Nichtiger technischer Name: Technische Benennung:	1486 5.1 III POTASSIUM NITRAT	Anzahi de Nettomas Bruttoma: E (P Stauplatz Beladeha Entladeha	er Packstücke: se der Versandstücke: sse der Versandstücke: : 050108 fen: ILHFA Har fen: SEHEL Hei	960 24000 24000 fa singborg	kg V kg Z	^f erpackungsart: jolumen der Versa jusatzinformatione Jasse 1 Klasse : Kontrolltemperatur; Notfalltemperatur;	ndstücke: n: 3 Nasse 4	5H3 TODO 4/5 Klasse 7 °C °C	m ³
Detaildaten IMDG-Position UN-Nummer: IMO Klasse/Unterklasse: Verpackungsgruppe: Objekt(e), 1 ausgewählt Richtiger technischer Name: Technische Benennung: Zusatznefahren:	1486 5.1 III POTASSIUM NITRAT	Anzahl de Nettomas Bruttomas E (P Stauplatz Beladeha Entladeha Bemerkur	er Packstücke: se der Versandstücke: : 050108 fen: ILHFA Har afen: SEHEL Hel 1g:	960 24000 24000 fa singborg	kg V	^r érpackungsart: ^r olumen der Versa ^f usatzinformatione Jasse 1 Klasse : Kontrolitemperatur Notfalitemperatur:	ndstücke: n: 3∫ Klasse 4 ∵	5H3 TODO 4/5 Klasse 7 °C °C	m²
Detaildaten IMDG-Position – UN-Nummer: IMO Klasse/Unterklasse: Verpackungsgruppe: Objekt(e), 1 ausgewäht Nichtiger technischer Name: Technische Benennung: Zusatzgefahren: Meeresschadstoff:	1486 5.1 III POTASSIUM NITRAT 5.1 Containe	Anzahi de Nettomas Bruttomas Bruttomas E (P Stauplatz Beladeha Entladeha Bemerkur	er Packstücke: se der Versandstücke: sse der Versandstücke: : 050108 fen: ILHFA Har afen: SEHEL Hel ng: MSCU6454711	960 24000 24000 fa singborg	kg V	⁽ erpackungsart: ⁽ olumen der Versa ⁽ usatzinformatione Gasse 1 Klasse Kontrolltemperatur Notfalltemperatur;	ndstücke: n: 3 Masse 4 7	5H3 TODO 4/5 Klasse 7 °C °C	m ³
Detaildaten IMDG-Position UN-Nummer: IMO Klasse/Unterklasse: Volpiekt(e), 1. ausgewählt Nichtiger technischer Name: Technische Benennung: Zusatzgefahren: Meeresschadstoff: Begrenzte Menge:	1486 5.1 III POTASSIUM NITRAT 5.1 Containe KFZ-Ken	Anzahl de Nettomas Bruttoma: E (P Stauplatz Beladeha Entladeha Bemerkur amummer: unzeichen des Straßenfahrz	er Packstücke: se der Versandstücke: sse der Versandstücke: : 050108 fen: ILHFA Hai afen: SEHEL Hei ng: MSCU6454711 wugs:	960 24000 24000 fa singborg	kg V kg Z	^r erpackungsart: folumen der Versa Lusatzinformatione Jasse 1 Klasse : Kontrolltemperatur: Notfalltemperatur:	ndstücke: n: 3 Nasse 4 7	5H3 TODO 4/5 Klasse 7 °C °C	m ³

6. NSW-Änderungsmeldung bei angelegtem Vorgang

Wenn NSW –Klassen nach Vorgangsanlage gemeldet werden, muss darauf je nach gemeldeter Klasse und Status des Vorgangs entsprechend reagiert werden.

Änderungsmeldungen werden generell ebenfalls in Eingangskorb angezeigt. Das **Kennzeichen A** für Änderung bleibt erhalten. Ausnahmen gelten für die Meldeklassen **Ladung, Abfall**, die Klasse **NAME** oder andere in der Tabelle im Anhang <u>9.2</u> aufgeführten Felder.

Generell gilt: Wenn im VAP ein Vorgang bearbeitet werden soll, zu dem neue Meldungen im Eingangskorb vorliegen dann wird die Vorgangsbearbeitung mit dem Hinweis, dass zu dem Vorgang eine Änderung im Eingangskorb vorliegt unterbunden. Das Bestätigen mit "OK" öffnet den Eingangskorb. Alle neuen Meldungen zu dem Vorgang werden dort angezeigt.



6.1. Anzeige der Änderungsmeldung im Eingangskorb

Werden Änderungsmledungen im Eingangskorb markiert, wird der Button "Änderung übernhemen" aktiviert und die Detaialnsicht der Änderungsmeldung wird darüber aufgerufen. In der Detaliansicht kann dann die Änderung angenommen oder verworfen werden.

Schiffsklasse:	▼ 5	Schiffsname:			Status:	Neu	auch unvollständige	e Anmeldungen anzeigen (nur Visit-ID)
Einlaufdatum von:	30.05.2016 🔲 🕇	bis: 06.07.2016	5 •		Sortierung:	Einlaufdatum S Erzeugungsdatum K	ichiffsname laje	Filter leer Sucher
rzeugt	Anmeldeart	Einlaufdatum	Klasse	IMO-/ENI-N	Schiffsname	Visit-ID	Gewünschte Kaje	Bemerkung
5.05.2016 09:58	N	30.05.2016 08:00	S	9677404	HELGE	DEBRE-2016-KVKNZB	TSR	
7.05.2016 17:47	N	30.05.2016 09:30	S	7382902	ARCTIC SUNRISE	DEBRE-2016-IZMTPP	Weserbahnhof, Bremen	
1.05.2016 07:53	N	31.05.2016 01:30	S	9624639	GRAND CONCORD	DEBRE-2016-YLGPVR	Osterort Terminal 3	
0.05.2016 19:39	N	31.05.2016 12:00	S	9660097	LOWLANDS BREEZE	DEBRE-2016-IOECEL	Osterort Terminal 3	
1.05.2016 07:37	N	31.05.2016 12:00	S	9617337	MARTEN	DEBRE-2016-QKCXBK	Terminal 1	Reported trading area: Eurpoe - last p
5.06.2016 15:05	A	31.05.2016 18:00	S	9456733	ANET	DEBRE-2016-YOOBJY	Industriehafen Terminal 1	Reported Trading Area: EUROPAVERKEHR
2.06.2016 09:19	A	31.05.2016 22:00	S	9207390	MN COLIBRI	DEBRE-2016-LLTVTF	Neustadter Berth 24 Roro pier	Reported Trading Area: Europe / French Gu
2.06.2016 08:57	N	01.06.2016 00:01	S	9313759	WILSON ASTAKOS	DEBRE-2016-TZAWSW	J. Müller, Holzhafen	
0.05.2016 14:52	N	01.06.2016 13:00	S	8714841	WALTER HAMMANN	DEBRE-2016-TMHFUQ	Gebiet/Liegeplatz: Bremen/Roland M.	Agent: Kant GmbH (kantgmbh@t-online.de)
1.06.2016 15:19	N	02.06.2016 07:00	S	9771456	IRELAND	DEBRE-2016-RWRCBV	Bremen-Nord Kraftwerk Farge	Reported Trading Area:Fahrtgebiet Et
0.05.2016 19:25	N	02.06.2016 18:00	S	9590797	ARKADIA	DEBRE-2016-UAEPVI	Osterort Terminal 3	
2.06.2016 16:05	N	03.06.2016 12:00	S	9350460	EEMS CHRYSTAL	DEBRE-2016-TPBLLH	Schuppen 24 Pos. 110-119	vessel reported: Baltic (last port: Lan
5.06.2016 10:00	N	05.06.2016 13:00	S	9344502	ARKLOW RULER	DEBRE-2016-EWPNZQ	Industriehafen Terminal 1	
3.06.2016 11:24	N	05.06.2016 14:00	S	9000211	CEMSKY	DEBRE-2016-HCIBKW	Terminal 2	Reported trading area: Baltic Sea, No
1.06.2016 12:49	N	05.06.2016 16:00	S	9374909	AMADEUS SILVER	DEBRE-2016-XFBETC	Holzhafen	
00.0010.07.00	N	06 06 2016 04.00	S	9101730	SPLITTNES	DEBRE-2016-NPHJED	Kohlenhafen / MIBAU	

Übernahmedialog für	Visit DEBRE-2016-YOOBJY	
ETA: 31	.05.20 18:00	31.05.2016 18:00
ETD: 02	.06.20 20:00	
Letzter Hafen: ES		ESBIO
Nächster Hafen: BE		BEANB
SEC		
ISS-Certificate:	🧿 ja 🔘 nein 🔘 unbekannt 🗌	④ ja ○ nein ○ unbekannt
Begründung für fehlen	ides ISSC:	
		T
Gefahrenabwehrzeug	nis: 💿 ja 🔘 nein 🔘 unbekannt 🗌	🎯 ja 🔘 nein 🔘 unbekannt
Sicherheitsstufe:		
TIEFA		
Tiefgang bei Ankunft:	7.00 m 🗆	7,00 m
Tiefgang bei Abfahrt:	7.70 m 💌	m
INFO		
Fahrtgebiet:		EUROPE
Liegeplatz NSW	Industriehafen Terminal 1	Industriehafen Terminal 1
Bemerkungen NSW	Reported Trading Area: EUROPAVERKEHR:-I ast Port of	Reported Trading Area: FUROPAVERKEHR:-Last Port of
beinenkungen Now.	call:ESBIO,-Next Port of Call: BEANR	call:ESBIO,-Next Port of Call: BEANR
		Datenübernahme abbrechen Markierte Daten übernehmen

Wenn die Änderungsmeldung lediglich den Schiffstamm betrifft, wird in den Dialog Schiffstammdaten-Abgleich verzeigt. Beim Bearbeiten des Vorgangs muss erkannt werden, ob es sich um eine Änderung von Stammdaten oder Bewegungsdaten handelt.

6.2. Änderungen abhängig vom Status der Vorgangs

Sollen die im Eingangskorb liegenden Änderungen in den Vorgang übernommen werden, ist das Verhalten abhängig davon, in welchem Status sich der Vorgang befindet:

- Ist der Status ETA lose oder ETA fest, können alle Änderungen entweder übernommen oder abgelehnt werden. Bei Verwerfen der Meldung aus dem Eingangskorb (Löschen aus dem Eingangskorb) wird diese Meldung archiviert.
- Ist der Status "**an Pier**" oder später (fertig, beeendet), sollen Änderungsmeldungen <u>wie bisher</u> <u>auch</u> zu dem Vorgang nur in bestimmten Fällen a<u>kzeptiert und angezeigt werden</u>.
- Ist der Status Status an Pier oder fertig ist, sollen nur f
 ür die im Folgenden aufgelisteten Klassen erlaubt sein:
 - Klasse STAT (Schiff) -> Dann den bekannten Dialog Abgleich Schiffstamm aufrufen!
 - o Schiffsname
 - o Funkrufzeichen
 - o MMSI
 - o Flagge
 - Klasse TIEFD
 - o Tiefgang Auslaufen

Klasse NOA-NOD

- o ETD
- Nächster Hafen
- Klasse **POBD** (Änderungsmeldung nicht im Eingnagskorb anzeigen, gleich in den Vorgang)
 - o Anzahl Besatzungsmitglieder
 - o Anzahl Crew
 - o Anzahl Einscheicher
- Klasse **NAME** und einige Adressfelder siehe Liste (Änderungsmeldung nicht im Eingangskorb anzeigen, gleich in den Vorgang)
- Änderung von POBA und INFO nach An Pier ist nicht erlaubt

7. NSW-Meldeklassen ansehen

Sollte es für Recherchezwecke notwendig sein, die tatsächlich an das NSW gemeldeten Daten und ggf. Updates zu sehen, kann diese über den Dialog *VKL->Schiffsanmeldung -> NSW Meldeklassen* erfolgen. Dieser Menüpunkt benötigt ist nur für die Rolle VKL IV freigeschaltet.

BrePO:	S III Ver	rsion: 1	.5.2		-						
Datei	VAP	VKL	Schleusen	Stammdaten	Grafik	Gefahrgut	Ents	orgung	Fenster	Hilfe	Administration
		S	Schiffsanmeld	ung 🕨	NSW						
		H	Historie		NSW-A	Archiv					
		S	Statistik	E .	NSW N	/leldeklassen	•	AG	NT		
		E	3rückenbeweg	jungen	manue	11		INF	0		
		Ţ	agesdaten					LA	OG		
		-	-					NA	ME		
								NO	ANOD		
								POI	BA		
								SEC			
								SEF	RV		
								STA	AT		
								TIE	FA		
								TIE	FD		
								TO	WA		
								TO	WD		
								WA	S		
								VIS	Π		

Nach Auswahl der NSW Meldeklasse öffnet sich ein Dialogfenster, in dem die gewünschte Visit-ID angegeben wird. Sind mehrfache Meldungen zu der Klasse vorhanden, werden diese dargestellt.

- NOANOD									• ×
Filter Visit-ID: DEBRE-2016-LL	TVTF							Filt	er leeren
		1 m m m	1	There are a series	Territoria de la seconda	Transmission and an and an and an	Trees or other of		Suchen
Visit-ID *	ETA	ETD	Letzter Hafen	ETD letzter Hafen	Nächster Hafen	ETA nächster Hafen	Übernahmestatus	erzeugt am	gelöscht
Visit-ID	ETA 31.05.2016 22:00	ETD 01.06.2016 10:00	Letzter Hafen GFQKR	ETD letzter Hafen 19.05.2016 14:50	Nächster Hafen	ETA nächster Hafen 02.06.2016 08:30	Übernahmestatus Übernommen	erzeugt am 30.05.2016 10:37	gelöscht

S NOANOD										
Filter										
Visit-ID: DEBR	-2016-LL	TVTF							Filt	er leeren
									5	Buchen
Visit-ID	^	ETA	ETD	Letzter Hafen	ETD letzter Hafen	Nächster Hafen	ETA nächster Hafen	Übernahmestatus	erzeugt am	gelöscht
DEBRE-2016-L	LTVTF	31.05.2016 22:00	01.06.2016 10:00	GFQKR	19.05.2016 14:50	NLRTM	02.06.2016 08:30	Übernommen	30.05.2016 10:37	
Anlaufzwed	ke									
Anlaufcode	Beschr	eibung								
L 1	Cargo o	perations (Dischargi	ng and/or loading of	cargo)						
Visit-ID	-	ETA	ETD	Letzter Hafen	ETD letzter Hafen	Nächster Hafen	ETA nächster Hafen	Übernahmestatus	erzeugt am	gelöscht
DEBRE-2016-L	LTVTF	31.05.2016 22:00	01.06.2016 12:00	GFQKR	19.05.2016 14:50	NLRTM	02.06.2016 08:30	Gelöscht (System)	02.06.2016 09:18	
Anlaufzwed	ke									
Anlaufcode	Beschr	eibung								
1	Cargo o	perations (Dischargi	ng and/or loading of	cargo)						
•										•

Die Darstellung für die einzelnen Klassen ist entsprechend der unterschiedlichen Informationen in den Klassen gestaltet – entweder als reine Liste oder als Möglichkeit den Listeneintrag über das + "aufzuklappen".

INFO					
Visit-ID: DEBRE-2016-LLTVTF					Filter leeren
Visit-ID	Resonderheiten	Konstruktionsmerkmale	Begastes Schüttgut	Sommerfreibord	Übernahmestatus
Viait iD T diffigeblet	besondermeiten	Ronat aktionamentmale	Deguates Contaitgut	Commenterbord	Obernanmestatus
DEBRE-2016-LLTVTF OVERSEAS	Reported Trading Area: Europe / French Guyana;-Last Port of Call:GFQKR,- Next Port of Call: NLRTM				Übernommen
DEBRE-2016-LLTVTF OVERSEAS	Reported Trading Area: Europe / French Guyana,-Last Port of Call:GFQKR,- Next Port of Call: NLRTM				Übernommen

8. Notfallszenario (Schiffsanmeldungen für das HBH im ANSW ansehen)

Alle Schiffsanmeldungen für die Häfen Bremen und Bremerhaven können auch direkt im Advantage National Single Window (ANSW) eingesehen werden. Dieses kann als Notfalllösung genutzt werden, sollte der Import der NSW–Meldungen in BrePOS ganz oder teilweise gestört sein, können.

Anhand der im ANSW eingesehenen Schiffsanmeldungen, können dann die Schiffsanmeldungen in BrePOS manuell erfolgen.

Sie erreichen das ANSW über Ihren Browser unter der folgenden Adresse: <u>https://webapps.dbh.de/answ/NSWWebApp.html</u>

Es sind zwei getrennte Nutzer (Hafenmeister Bremen und Hafenmeister Bremerhaven) für Ihren Zugang zum Dialog des ANSW der der dbh Logistics IT AG (jeweils mit Login und Passwort) eingerichtet. Diese Daten sind ab dem 27.05.2015 gültig.

Name: Hafenmeister Bremerhaven Login: bremerhaven Passwort: (liegt bei Herrn Voelskow vor)

Name:Hafenmeister Bremen Login: bremen Passwort: (liegt bei Herrn Voelskow vor)

Bei Passwortverlust wird seitens der dbh ein neues Passwort vergeben. Nach der ersten Anmeldung werden Sie dann aufgefordert, Ihr Passwort zu ändern. Verwenden Sie dabei mehr als 6 Zeichen aus mindestens 3 unterschiedlichen Zeichengruppen (Groß-, Kleinbuchstaben, Sonderzeichen, Leerzeichen, Ziffern).

8.1. Schiffsanmeldungen suchen

Nach der Anmeldung am ANSW können die Schiffsanmeldungen aus dem NSW für die Häfen Bremen und Bremerhaven angezeigt werden: Dazu im Menü

NSW-Vorgänge den Punkt Visit-ID/ Transit-ID Übersicht aufrufen.
 Datei Bearbeiten Ansicht Chronik Lesezeichen Extras Hilfe
 ANSW - Advantage National Single Win...
 https://webapps.dbh.de/answ/NSWWebApp.html
 ANSW - Advantage National Single Window
 System NSW Vorgänge Berechtigungen Hilfe
 Visit-ID/Transit-ID-Übersicht
 Hafenanlauf melden (Visit-ID)
 Hafenanlauf melden (Transit-ID)
 Qualit

Die dann angezeigte, noch leere Übersicht entweder über das grüne Symbol "Aktualisieren" füllen oder besser über das Lupensymbol gezielt suchen.

ANSW - Advantage Nat	ional Single Window							
System 🔻 NSW Vorgäng	ge 🔻 Berechtigungen 🔻 Hilt	fe 🔻						
🕮 🖾 I 🗓 👘								
Visit-ID/Transit-II)-Übersicht [0] ×							
	🛛 🥔 🔹 🕴 🥜 Aktionen	•						
AN: W Referenz	Visit-/Transit-ID	IMO-Nummer	ENI-Nummer	Schiffsna	me	Anlaufhafen	ETA d	es registrie
1. Suchen einer : Lupensymbol öf	Schiffsanmeldung fnet Such-Dialog	Suchen nach ANSW Referenz Visit-/Transit-ID IMO-Nummer ENI-Nummer Schiffsname Anlaufhafen ETA des registrierter	2. Suche entsprecher Kriterien	nd der	I EMMA MAER	6 6 6 8 8 6 6 6		3 3
-		Tatsächliche Ankunfl	tszeit (ATA)			-		3
		Voraussichtliche Aus	laufzeit (ETD)			-	•	61
		Tatsächliche Abfahrt	tszeit (ATD)			-	0	6
		Beteiligter Kunde	3. "Aktualis	ieren'' st	artet die Suche	é	1	
		Max. Treffer 100	Aktualisie	ren Zur	ücksetzen Schlie	:Ben		

9. Anhang

9.1. NSW Informationen



9.2. Verhalten bei Änderungsmeldungen

		- 14	Aktion bei update oder neu bei bereits
was (neue Feider geib markiert)	snow	edit (Vi	angelegtem vorgang
VisitId		()	
	ia	nein	entfällt
IMO-Number	j∝ ia	nein	entfällt
ENI-Number	<u> </u>		entfällt
Port of Call (PoC)			ontfällt
Estimated Time of Arrival at Port of			
Call (ETA-PoC) - Date			entfällt
	1	(NOA	_NOD)
Estimated Time of Arrival (ETA-			wenn Vorgang in Status ETA lose, dann änderbar mit
PoC)	ia	ia	Auswahlwahlmöglichkeit. Ab ETA fest keine
Estimated Time of Departure	ja	ja	änderbar bis anPier/fertig dann änderbar mit
(ETD-PoC)			Auswahlwahlmöglichkeit. Ab beendet keine
	ja	ja	Änderungen mehr zulassen
Purpose of call for PoC			1
Purpose of call - Code			
Purpose of call - Description	-		änderbar bis Status ETA fest kein
LastPort	ja	ja	änderbar bis an Pier/fertig, dann änderbar mit
			Auswahlwahlmöglichkeit. Ab beendet keine
	ja	nein	Änderungen mehr zulassen
ETDFromLastPort	nein		
NextPort			änderbar bis anPier/fertig , dann änderbar mit
	ia	nein	Auswahlwahlmoglichkeit. Ab beendet keine
ETAToNextPort	noin	пспп	
ATA	nem	l	
			inde Meldung aus NSW ignorieren
ATAPortOfCall	(:-)	i.a.	
	(ja)	ja	
			jede Meldung aus NSW Ignorieren
	(ja)	ja (si	 EC)
Simplification (v)		(0)	änderbar bis Status an Pier fertig kein
	ja	nein	Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
PortofCall where the complete			änderbar bis Status an <i>Pier, fertig</i> kein
information was notified	ja	nein	Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
CSOLastName	ia	noin	änderbar bis Status an <i>Pier, fertig</i> kein
CSOFirstName	ja	nem	änderbar bis Status an <i>Pier. fertig</i> kein
	ja	nein	Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
CSOPhone			änderbar bis Status an Pier, fertig kein
	ja	nein	Anderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
	nein		änderher his Status an Dier, fastis kein
	ja	nein	Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen

ValidISSCOnBoard			änderbar bis Status an ETA fest_ dann änderbar mit
	_		Auswahlwahlmöglichkeit. Ab beendet keine
	ja	nein	Anderungen mehr zulassen
ReasonsForNoValidISSC			anderbar bis Status an <i>ETA fest_</i> dann anderbar mit
	ia	nein	Änderungen mehr zulassen
	noin	noin	
	nem	nem	änderbar bis Status an Pier, fertin kein
	nein	nein	Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
ISSCIssuerName			änderbar bis Status an <i>Pier, fertig</i> kein
	ja	nein	Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
ISSCDateOfExpiration	_	_	änderbar bis Status an <i>Pier, fertig</i> kein
	ja	nein	Anderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
ApprovedSecurityPlanOnBoard			anderbar bis Status an <i>EIA fest</i> dann anderbar mit
	ia	ia	Änderungen mehr zulassen
CurrentShipSecurityLevel	ja	ja	änderbar bis Status an ETA fest dann änderbar mit
			Auswahlwahlmöglichkeit. Ab beendet keine
	ja	ja	Änderungen mehr zulassen
PortFacilityOfArrival	nein		
GeneralDescriptionOfCargo	nein		
LastTenPortFacilitiesCalled	ia		
PortFacilityPortName			
PortFacilityPortCountry	nein		
PortFacilityPortLoCode	nem		änderbar bis Status ETA fest kein
	ja	nein	Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
PortFacilityDateOfArrival	-		änderbar bis Status ETA fest kein
	ja	nein	Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
PortFacilityDateOfDeparture			änderbar bis Status ETA fest kein
PortFacilityShipSocyrityLoval	ja	nein	Anderungsninweis, gleich in Vorgang übernehmen
PortFacilityShipSecurityLevel	ia	nein	Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
PortFacilitySecurityMattersToRepo	ja	nem	änderbar bis Status ETA fest kein
rt	ja	nein	Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
PortFacilityGISISCode			änderbar bis Status ETA fest kein
	ja	nein	Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
		(PC	OBA)
TotalPersonsOnBoardUponArrival			
	nein		
TotalCrewMembersOnBoardUpon			änderbar bis Status ETA fest kein
Arrival	ja	ja	Anderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
TotalPassengersOnBoardUponArri	•-	-	änderbar bis Status <i>ETA fest</i> kein
Val	ja	ja	Anderungsninweis, gleich in vorgang übernehmen
val	ia	ia	Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
	Ja	<u>مر</u> (PC	DBD)
			,
ure	noin		
TotalCrewMembersOnBoard Inon			änderher bie Statue en Dier fertie kein
Departure	ia	ia	Anderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
TotalPassengersOnBoardUponDe	ja	ja	andorbar bio Status an Diar fortig kain
parture	ia	ia	Änderungshinweis gleich in Vorgang übernehmen
TotalStowawaysOnBoardUponDep	y~	<u>سر</u>	anderhar his Status an Pier fortig kein
arture	ia	ia	Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
	س ر ا	(NA	AME)

NameOfMaster	ia nein		änderbar bis Status an <i>Pier, fertig</i> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen			
	ja	(TII	EFA)			
DraughtUponArrival DMT			änderbar bis Status an ETA fest dann änderbar mit			
	ja	ja	Auswahlwahlmöglichkeit			
		(TIE	∃FD) I sedarkar bio on Dior/Kartin, dann änderber mit			
DraughtOponDeparture_DM1			Auswahlwahlmöglichkeit. Ab beendet keine			
	ja	ja	Änderungen mehr zulassen			
		(3)				
ShipName	ja		_			
CallSign	ja					
MMSINumber	ja					
Flag	ja					
LengthOverall_MTR	ja					
Beam_MTR	ja					
GrossTonnage	ja					
PortOfRegistry	ja] 			
InmarsatCallNumber	nein		immer mit Hinweis auf Anderung im			
ShipType	ia		An Pier/fertig erlauben			
ISMCompany		1				
ISMCompanyName			änderbar bis Status an <i>Pier, fertig</i> kein			
	ja	nein	Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen			
ISMCompanyId	ja	nein	Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen			
ISMCompanyStreetAndNumber	ia	noin	änderbar bis Status an <i>Pier, fertig</i> kein			
ISMCompanyPostalCode	ja	пеш	anderbar bis Status an Pier, fertig kein			
	ja	nein	Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen			
ISMCompanyCity	ia	nein	änderbar bis Status an Pier, fertig kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen			
ISMCompanyCountry	ja	nem				
	ia	nein	anderbar bis Status an <i>Pier, fertig</i> kein			
(LADG)	ja	nem				
`````						
CargoHandlingType	ia	nein	anderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein			
CargoCodeNST	nein	nein	Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen			
CargoNumberOfItems	ia	nein				
CargoGrossQuantity_TNE	 ia	nein				
	ja	(IN	FO)			
ShippingArea			änderbar bis Status an ETA fest dann änderbar mit			
	_		Auswahlwahlmöglichkeit. Ab beendet keine			
Paguastad Position In Part Of Call	ja	ja	Anderungen mehr zulassen			
Requested ostitonin FonOlGall			ausgewählten Liegeplatz/Anlieger/Kaie -Dreiklang			
			bearbeitbar machen- Button "alle Anlegedaten			
	ja	nein	entfernen"			
SpecialRequirementsOfShipAtBert			Anderungen Status an <b>LIA fest_</b> zulassen, danach			
			Liegeplatz/Anlieger/Kaje -Dreiklang bearbeitbar			
	ja	nein	machen- Button "alle Anlegedaten entfernen"			

	I	1	
ConstructionCharacteristicsOfShip	ja	nein	Anderungen Status an <b>ETA test</b> zulassen, danach ignorieren. Im Schiffstamm dann die übliche Änderungshistorie
FumigatedBulkCargo			
	:0		änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein
DeedWeightSummer TNE	ja	ja	Anderungsninweis, gleich in vorgang übernenmen
DeauweightSummer_mc	ia	ia	Stammdatenaboleich wie gehabt anzeigen
	J۳	,⊶ (SE	RV)
Service			
			Enderhar his Status, ETA fast kaip
Servicemanie	ia	nein	Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
ServiceBeneficiary	Ja		änderbar bis Status <b>FTA fest</b> kein
oervice Beneficiary	ia	nein	Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
ServiceInvoiceRecipient			
	•_		änderbar bis Status ETA fest kein
	ja	nein	Anderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
(WAS)			
WasteDisposalValidExemption	noin	nein	
LactMastaDisposalPort	nem	nem	
	ja	nein	
LastWasteDisposalDate	ja	nein	
WasteDisposalServiceProviderNa			
me	ja	nein	
WasteDisposalDelivery	ja	nein	
Waste			
WasteTvpe	noin		Hadashar his Status on <b>Diar fortin</b> kain
	nem	<u> </u>	änderungshinweis, deich in Vorgang übernehmen
Wastebeschption	ja	nein	Anderungshimweis, gleich in vorgang übernehmen
WasteDisposalAmount_MTQ	ja	nein	
WasteDetails	I		
WasteCapacity_MTQ	ia	nein	
WasteAmountRetained MTQ	 :~		
Weste Dispase Dert	ja	nem	
WasteDisposaiPon	ja	nein	
WasteAmountGeneratedTillNextPo	i		
rt_MTQ	ja	nein	
ConfirmationOfCorrectness	ja	nein	
		(TO	WA)
TowageOnArrival			
TowageOnArrivalName		<u> </u>	
TowageOnArrivalFlag			
		1	
TowageOnArrivalOperatorCompan yName	I		
TowageOnArrivalOperatorStreetAn dNumber			
TowageOnArrivalOperatorPostalC ode			
TowageOnArrivalOperatorCity	·		
			-
TowageOnAmvaiOperatorPhone		ļ	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein
TowageOnArrivalOperatorFax	1		Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen

TowageOnArrivalOperatorEMail				
TowageOnArrivalGrossTonnage				
TowageOnArrivalLengthOverall_M TR				
TowageOnArrivalBeam_MTR				
TowageOnArrivalPurposeOfCall				
TowageOnArrivalDraught_DMT				
TowageOnArrivalRemarks				
(TOWD)				
TowageOnDeparture				
TowageOnDepartureName				
TowageOnDepartureFlag				
TowageOnDepartureOperator				
TowageOnDepartureOperatorCom panyName				
TowageOnDepartureOperatorStree tAndNumber				
TowageOnDepartureOperatorPost alCode				
TowageOnDepartureOperatorCity				
TowageOnDepartureOperatorCoun try				
TowageOnDepartureOperatorPhon e				
TowageOnDepartureOperatorFax				
TowageOnDepartureOperatorEMai I		änderbar bis Status an <i>Pier, fertig</i> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen		
TowageOnDepartureDraught_DMT				
TowageOnDepartureLengthOverall _MTR				
TowageOnDepartureBeam_MTR				
TowageOnDepartureRemarks				

#### 9.3. Glossar

Begriff	Definition
NSW	National Single Window – Zentrale Meldestelle für alle Schiffsanläufe in deutschen Häfen
ANSW	Advantage-National Single Window: Ein Hafeninformationssystem, das zertifiziert ist, um mit dem NSW Nachrichten auszutauschen. Darüber können Meldeverpflichtete die Schiffsanmeldungen an das NSW melden . Das HBH ruft über das ANSW die Hafenanmeldungen für die Hansestadt Bremischen Häfen ab. Aus dem ANSW werden die Meldeklassen an BrePos gemeldet.
SIS	Anwendung der dbh, über die Reeder/Makler die Schiffsreisen anlegen. Bis zum 1.6.2015 erfolgten die Schiffsdeklarationen (Anmeldung für das HBH) ausschließlich über SIS. Nun müssen diese über das NSW erfolgen. In SIS kann nach Umstellung auf das NSW nur noch die SIS-Reisenummer angelegt werden, sowie daraus eine Visit-ID am NSW beantract werden.

Begriff	Definition