

# Benutzerhandbuch

## **BrePos Client 1.5.1 – NSW bedingte Änderungen**

**[BrePOS NSW Anpassungen]**

Version 1.5.1

Stand: 07.06.2016 13:42

# Inhalt

<b>Einleitung .....</b>	<b>4</b>
<b>1. Systemanforderungen für den BrePOS Client .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Unterschiede SIS und NSW Meldungen.....</b>	<b>5</b>
2.1. Anlaufreferenz (Visit-ID) .....	6
2.2. Anmelder .....	6
2.3. Liegeplatz .....	6
2.4. Abgangshafen / Bestimmungshafen .....	6
2.5. Neue Codeliste Anlaufzweck.....	6
2.6. Neue Codeliste Ladungsdaten .....	6
2.7. Neue Codeliste Schiffstypen .....	7
2.8. ISPS Code.....	7
<b>3. Eingangskorb in BrePOS .....</b>	<b>8</b>
3.1. NSW- Eingangskorb .....	8
<b>4. Vorganganlage aus dem NSW Eingangskorb .....</b>	<b>10</b>
4.1. Abgleich Schiffstammdaten aus NSW mit den BrePOS Schiffstammdaten .....	10
4.2. NSW-Anmeldung in der Detailansicht .....	12
4.3. Vorganganlage aus dem Auflister im NSW-Eingangskorb.....	16
<b>5. Gefahrgutmeldungen in BrePos .....</b>	<b>18</b>
5.1. NSW Gefahrgutmeldung – Detailansicht.....	20
<b>6. NSW-Änderungsmeldung bei angelegtem Vorgang .....</b>	<b>21</b>
6.1. Anzeige der Änderungsmeldung im Eingangskorb .....	21
6.2. Änderungen abhängig vom Status der Vorgangs .....	22
<b>7. NSW-Meldeklassen ansehen.....</b>	<b>24</b>
<b>8. Notfallszenario (Schiffsanmeldungen für das HBH im ANSW ansehen) .....</b>	<b>26</b>
8.1. Schiffsanmeldungen suchen .....	26
<b>9. Anhang .....</b>	<b>28</b>
9.1. NSW Informationen .....	28
9.2. Verhalten bei Änderungsmeldungen .....	29
9.3. Glossar .....	33

## Dokumentinformation

Das Dokument wird fortlaufend entsprechend den neuen BrePOS-Versionen aktualisiert.  
Die Änderungen werden hier dokumentiert.


Version	Erstellt am	Änderung	Erstellt von
1.5.0	27.05.15	Erstanlage	dbh (MMU)
1.5.0	03.06.2015	Anpassungen an aktuelle Client Version, Ergänzung Notfallszenario	dbh (MMU)
1.5.0	05.06.2015	Anpassungen gemäß HBH-Wunsch	dbh (MMU)
1.5.1	19.04.2016	Anpassungen gemäß NSW API 3.0	dbh (MMU)
1.5.1.	06.06.2016	Ergänzung Änderungsmeldungen und NSW Meldeklassen	dbh (MMU)

## Einleitung

Aufgrund der Nationalen Umsetzung der EU Richtlinie 2010/5 im Maritime Single Window (NSW) werden die für die Schiffsanläufe in den Bremischen Häfen notwendigen Daten ab dem 27. Mai 2015 über das NSW gemeldet. Am 31.3. 2016 sind weitere Änderungen an der NSW-Schnittstelle wirksam geworden.

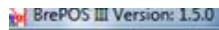
Die aus dem NSW gemeldeten Daten (Klassen) unterscheiden sich von den Meldungen aus SIS hinsichtlich Umfang und Qualität, infolge dessen sind Anpassungen an BrePOS notwendig. Die Anpassungen erfolgen schrittweise.

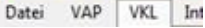
In diesem Dokument sollen die Änderungen in BrePos und das dadurch bedingte veränderte Vorgehen der Verkehrslenker beschrieben werden.

Besonders wichtige Hinweise sind wie folgt gekennzeichnet: 

## BrePos Versionen

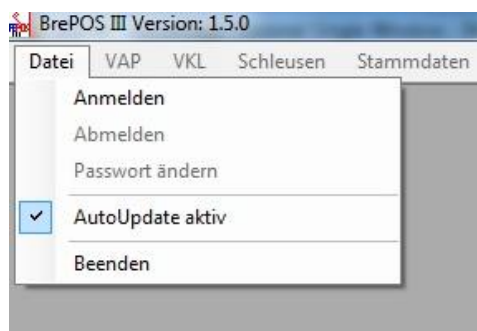
Die Schiffsanmeldungen über das NSW erfordern umfangreiche Anpassungen an BrePOS. Um möglichst schnell NSW Anmeldungen in BrePos übernehmen zu können, werden in zeitlich kurzen Abständen solange BrePOS-Updates bereitgestellt, bis der volle Funktionsumfang erreicht ist.



Die BrePos-Version finden Sie in der Kopfzeile.  Diese Handbuch wird entsprechend den Versionen angepasst.

## 1. Systemanforderungen für den BrePOS Client

1. Auf allen Rechner muss
  - a. eine aktuelle Version *CRRuntime\_32bit\_13\_0\_13.msi* der Reporting Komponenten von Crystal Report installiert sein.
  - b. das .NET Framework ab Version 4.5. installiert sein
2. Um das Auto-Update des BrePOS Clients zu ermöglichen, muss jeder Anwender Schreibrechte auf den Ordner haben, in dem der Client installiert ist und
3. im Client selber muss das AutoUpdate zugelassen werden (*Datei -> AutoUpdate aktiv*)

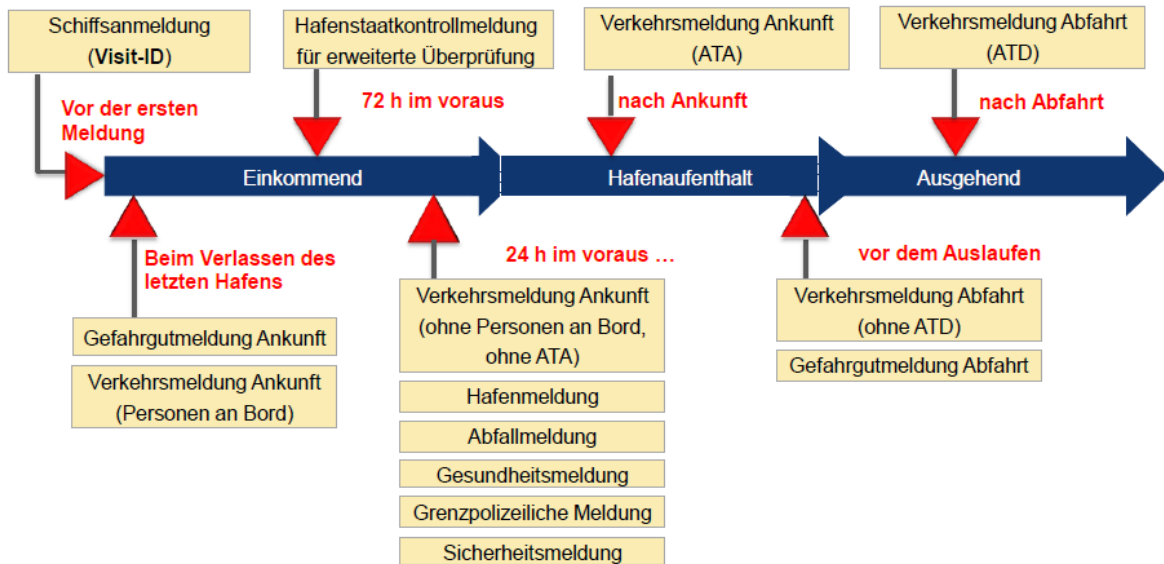


## 2. Unterschiede SIS und NSW Meldungen

Das NSW unterscheidet verschiedene Meldeklassen und legt die Meldezeitpunkte wie folgt fest:

**Leitgrundsatz (L13)** Bei einem **Hafenbesuch** eines Schiffes sind die Meldungen vom Meldeverantwortlichen zu den vorgegebenen Zeitpunkten an das NSW zu melden. Die Meldeordnungen definieren die Zeitpunkte der Abgabe und Inhalte der Informationen.

### Hafenbesuch



## 2.1. Anlaufreferenz (Visit-ID)

Die Anlaufreferenz wird aus dem NSW in der Klasse *Visit* übermittelt.

Diese Visit-ID kann zeitlich unbegrenzt vor den Anlauf eines Hafens im NSW erstellt werden. Zur Beantragung der Visit-ID werden der Anlaufhafen, das geplante Ankunftsdatum und die IMO Nummer des Schiffes übermittelt.

Die Visit-ID ist immer 17-stellig, beginnend mit dem UNLoc-Code des Hafens, gefolgt von der Jahreszahl und einer eindeutigen 6stelligen Kennzeichnung.

Beispiel: DEBRV-2015-MITKXX

Diese Anlaufreferenz wird in BrePos angezeigt.

(Hinweis: Einige Reeder lassen die Visit-ID aus SIS heraus bei der Anlage der Reise erstellen.)

## 2.2. Anmelder

Die verschiedenen Meldeklassen aus dem NSW können durchaus unterschiedliche „Melder“ (*Reporting Party*) haben.

Seit dem 31.3.2016 gibt es eine neuen verpflichtende Meldeklasse „AGENT“ aus dem NSW. Alle Melder finden Sie im Reiter „Anmelder“.



Da aus dem NSW nicht – wie aus SIS gewohnt – die Anmelder mit den BrePos-Codes übermittelt werden können, bedeutet dieses, dass der Makler, den Sie als zuständigen Makler betrachten, manuell von Ihnen anhand der vom NSW übermittelten Daten ausgewählt werden muss. Siehe Beschreibung in Vorgangsanlage.

## 2.3. Liegeplatz

Der Liegeplatz wird aus dem NSW in der Klasse *INFO* übermittelt. Dabei wird der Liegeplatz als Freitext im Feld *INFO-Gewünschter Liegeplatz* übermittelt und nicht anhand von BrePos-Codes. Zusätzliche Informationen zum Liegeplatz oder Anforderungen an den Liegeplatz (wie z.B. Anlegeseite etc.) werden in dem Feld *INFO-Besonderheiten Liegeplatz oder Schiff* übermittelt. Die Logik Anlieger, Liegeplatz, Kaje wird aus dem NSW **nicht** übermittelt.



Das bedeutet, dass bei der Vorgangsanlage anhand der vom NSW übermittelten Daten der entsprechende BrePos Liegeplatz ausgewählt werden muss. Siehe Beschreibung in Vorgangsanlage.

## 2.4. Abgangshafen / Bestimmungshafen

Diese werden nur aus dem SIS, nicht aber aus dem NSW nicht übermittelt.

Stattdessen wird aus dem NSW das Fahrtgebiet übermittelt - Feld *INFO-Fahrtgebiet*.

## 2.5. Neue Codeliste Anlaufzweck

Das NSW nutzt für den Anlaufzweck eine andere Codeliste als BrePos bisher. Verwendet wird die Europäische Codeliste *UN/EDIFACT 8025 -Code specifying the purpose of the conveyance call*. Alle über das NSW erfolgten Schiffsanmeldungen nutzen diese Codeliste. Diese ist auch in BrePos hinterlegt.

## 2.6. Neue Codeliste Ladungsdaten

Das NSW nutzt eine andere Codeliste als BrePos bisher für die Ladungsdaten. Verwendet wird die Europäische Codeliste *NST 2007*. Alle über das NSW erfolgten Schiffsanmeldungen nutzen diese Codeliste. Diese ist auch in BrePos hinterlegt.

## 2.7. Neue Codeliste Schiffstypen

Das NSW nutzt eine andere Codeliste als BrePos bisher für die Schiffstypen. Verwendet wird die Europäische Codeliste *UNECE Rec 28*.  
In der BrePOS Schiffstypen Liste erfolgt eine Zuordnung von BrePos-Schiffstyp und NSW-Schiffstyp.

## 2.8. ISPS Code

Die ISPS Meldung wird aus dem NSW in der Klasse *SEC* übermittelt. Neben den in BrePos bekannten Informationen werden zusätzliche ISPS-relevante Informationen übermittelt. Diese werden in BrePOS angezeigt.

Das NSW bietet aber auch die Möglichkeit einer „vereinfachten Meldung“. Wird diese Option genutzt, muss der Meldeverpflichtete nur angeben, in welchem deutschen Hafen die vollständige ISPS Meldung abgegeben wurde.




Die eigentlichen ISPS Informationen sind dann vom Verkehrslenker bei dem Hafen nachzufragen!

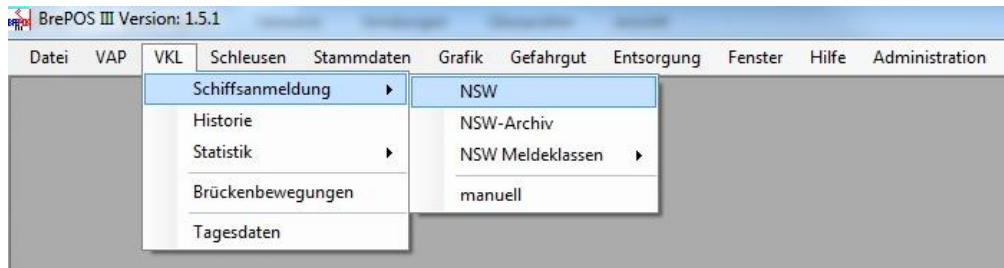


### 3. Eingangskorb in BrePOS

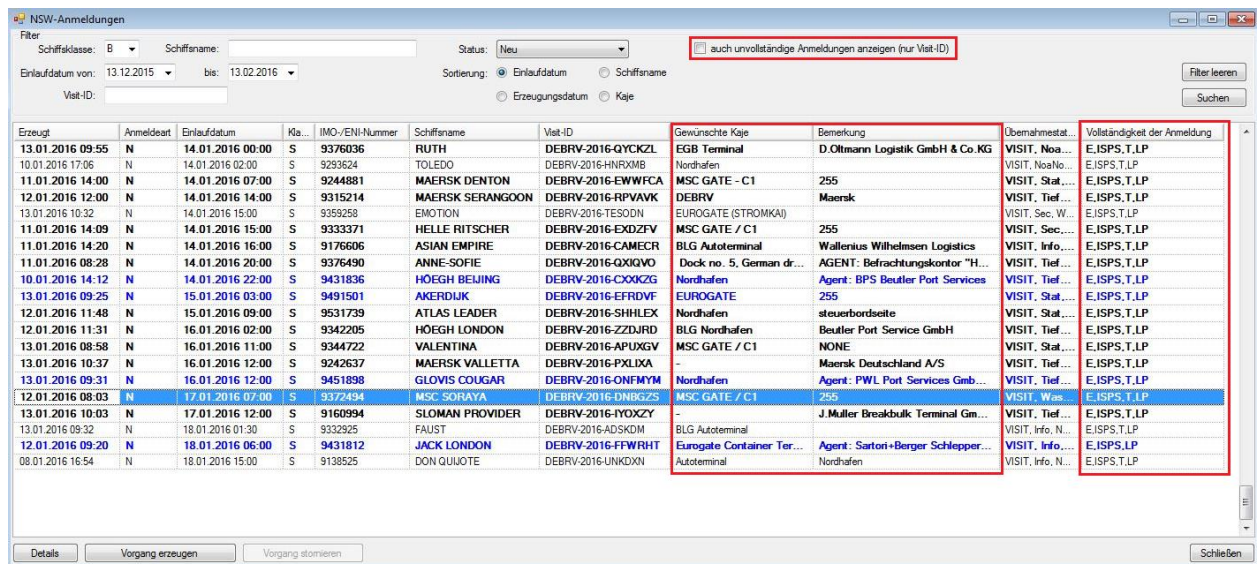
Der Eingangskorb mit den Schiffsanmeldungen ist in BrePos unter dem Menüpunkt „VKL“ -> **Schiffsanmeldung** zu finden.

Im Eingangskorb **NSW** finden Sie die Schiffsanmeldungen aus dem NSW, der Eingangskorb **SIS** mit den SIS-Schiffsdeklarationen ist entfallen, da es keine Schiffsdeklarationen über NSW mehr gibt.

 Anmeldungen für die Klasse „Anhang“ (*TOWA* und *TOWD*) sind noch nicht im aktuellen BrePOS Client möglich.



#### 3.1. NSW- Eingangskorb



- Wenn NSW Anmeldungen nicht gefunden werden, kann über das Filterkriterium „Fehler“ im Feld **Status** nach weiteren Anmeldungen gesucht werden.
- Über eine **Auswahlbox** werden auch die Anmeldungen mit in der Liste angezeigt, die bisher nur eine Visit-ID haben und noch keine weitere Klasse gemeldet wurde.



Schiffsanmeldungen, die **vor** der Vorgangsanlage einen Abgleich der Schiffstammdaten benötigen, sind in der Liste besonders hervorgehoben:

- **„Blau“ dargestellte Anmeldungen:** bei dem Schiff handelt es sich um eine Neuanlage.
- **„Fett“ dargestellte Anmeldungen:** für das Schiff liegen in BrePOS abweichende Stammdaten vor.



Der Aufbau des Eingangskorbes unterscheidet sich vom bisherigen SIS-Eingangskorb wie folgt:

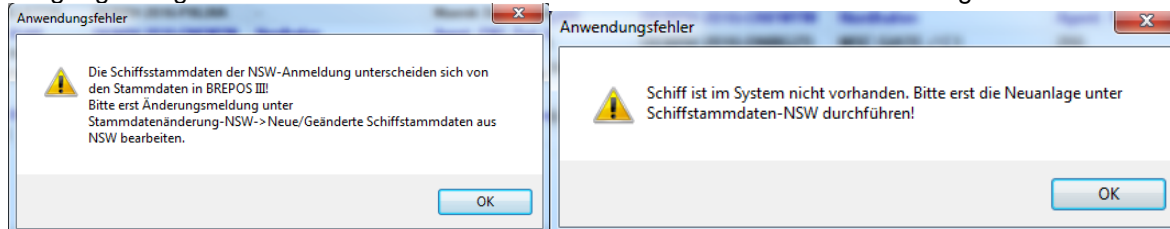
- Die NSW-Liegeplatz-Anmeldung wird in den Spalten „**Gewünschte Kaje**“ und „**Bemerkung**“ angezeigt
- Die **Visit-ID** wird angezeigt
- Da die verschiedenen Meldeklassen aus dem NSW zu unterschiedlichen Zeitpunkten gemeldet werden können, zeigt die Spalte „**Vollständigkeit der Anmeldung**“ an, welche Mindestklasse, die notwendig sind, um einen Vorgang anzulegen, schon gemeldet sind. So kann der Verkehrsenker schon in dieser Übersicht sehen, ob das Anlegen eines Vorgangs schon sinnvoll ist. Die Meldeklassen werden in sprechende Begriffe übersetzt. z.B. LP (Liegeplatz) für Meldeklasse Info.
- Die Spalte **Übernahmestatus** zeigt alle NSW-Klassen, die bisher gemeldet worden sind (und in den Vorgang übernommen werden) können an.

## 4. Vorgangsanlage aus dem NSW Eingangskorb

Nach Auswahl (Markierung) des entsprechenden Vorgangs aus der Übersichtsliste:

- Erfolgt die Vorgangsanlage erfolgt über den Button **Vorgang erzeugen**.
- über den Button **Details** wird die Detailansicht zur Schiffsanmeldung angezeigt, die weitere Informationen darstellt.

Gibt es Abweichungen zu den in BrePOS hinterlegten Schiffs-Stammdaten, dann wird die Vorgangsanlage mit dem Hinweis auf die abweichenden Schiffs-Stammdaten abgelehnt.

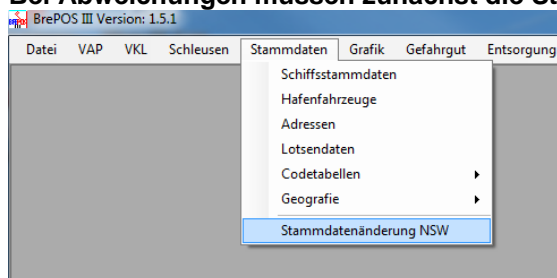


### 4.1. Abgleich Schiffstammdaten aus NSW mit den BrePOS Schiffstammdaten

Bevor eine Vorgangsanlage möglich ist, prüft BrePOS, ob:

- das gemeldete Schiff mit Stammdaten in BrePOS bekannt ist
- ob die über das NSW mit der Klasse STAT gemeldeten Schiffstammdaten von den BrePOS Stammdaten abweichen. Abweichungen in Schiffslänge und Breite unter 1m werden von BrePos nicht als abweichende Stammdaten bewertet, es erfolgt dann auch kein Hinweis auf abweichende Stammdaten, sofern alle anderen Parameter übereinstimmen.

**Bei Abweichungen müssen zunächst die Stammdaten zum Schiff bearbeitet werden!**



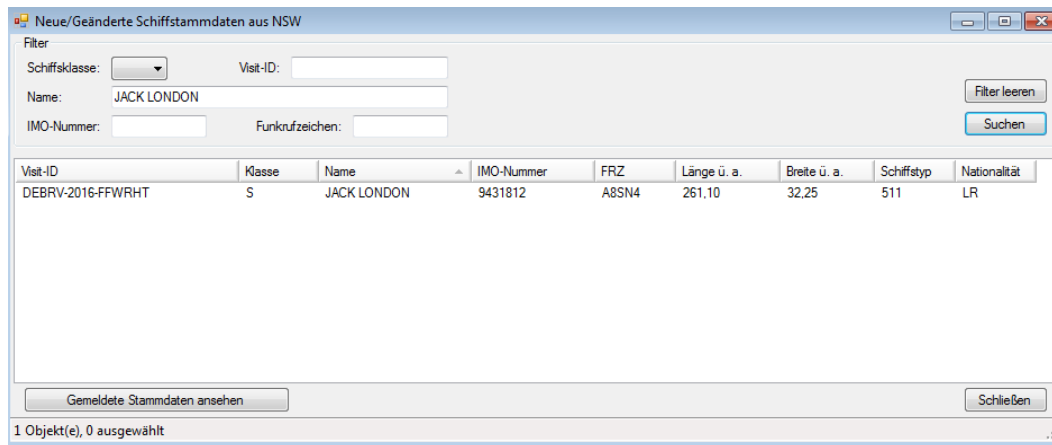
Im Dialog **Stammdatenänderung NSW** können die gemeldeten Stammdatenänderungen entweder angenommen oder abgelehnt werden oder die Neuanlage gemäß den aus dem NSW gemeldeten Daten erfolgen.

Ein Schiff kann über den

- Namen,
- Das Funkrufzeichen
- die IMO-Nummer
- oder die Visit-ID

gesucht werden.

**Tipp:** Um die passende Anmeldung schnell zu finden, aus der Detailansicht die Visit-ID kopieren und in die Suchmaske einfügen.

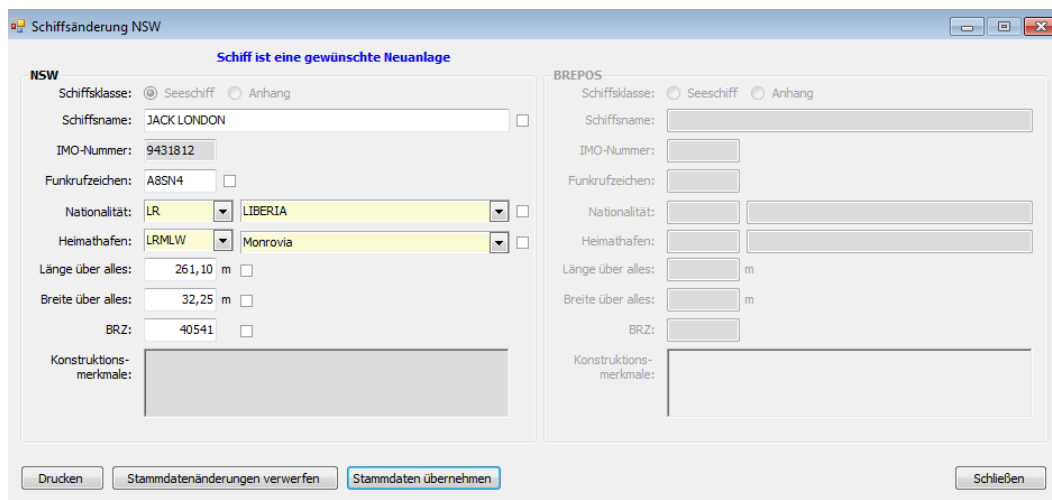
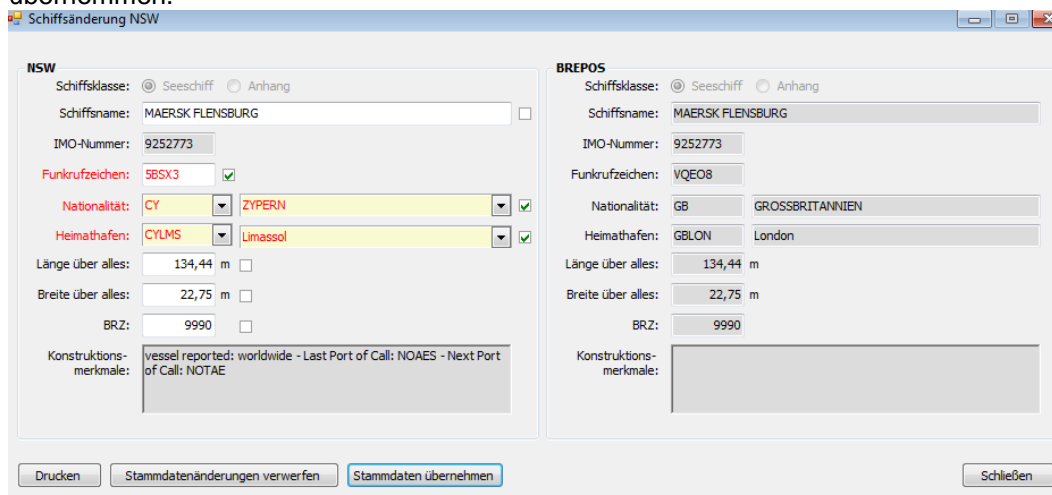


#### 4.1.1. NSW-Schiff- Stammdaten übernehmen oder verwerfen

Im Übernahme –Dialog werden die gemeldeten und die in BrePOS vorhandenen Schiffstamm-Daten gegenüber gestellt.

Sind die über das NSW gemeldeten Schiffstammdaten abweichend von den ein BrePOS vorhandenen, werden diese im Übernahmedialog **rot** dargestellt.

Diese können komplett übernommen (Button **Stammdaten übernehmen**) oder verworfen (Button **Stammdatenänderung verwerfen**) werden . Über die Checkboxes ist auch eine gezielte Übernahme von nur einzelnen Parametern möglich. Alle mit einem grünen Haken versehen Parameter werden übernommen.



## 4.2. NSW-Anmeldung in der Detailansicht

Das Anzeigen der Detailmasken ermöglicht einen Überblick über den Vorgang, ohne gleich einen Vorgang zu erzeugen.

Das „Löschen“ einer Anmeldung im Eingangskorb kann aus der Detailansicht erfolgen.

In der Detailansicht ist der Button **Vorgang** grau hinterlegt (inaktiv), wenn noch kein Vorgang angelegt wurde. Erst wenn ein Vorgang bereits angelegt wurde, aber seitens des NSW Klassen nachgemeldet werden, ist in der Detailansicht der Button **Vorgang** aktiv. Über diese Schaltfläche kann dann der Vorgang aufgerufen werden.

### 4.2.1. Detailansicht anzeigen

The screenshot shows the 'NSW-Anmeldung Details' window for 'Anlaufreferenz: DEBRV-2016-FFWRHT'. The form is divided into several sections:

- Ship Information:** Schiffname: S JACK LONDON, Typ: 511, Länge ü. alles: 261,10, IMO/Reg-Nr.: 9431812, Breite über alles: 32,25, FRZ: A8SN4, Nationalität: LR, BRZ: 40541.
- NSW Konstruktionsmerkmale:** A text area for construction features.
- NSW Bemerkungen:** Agent: Sartori+Berger Schlepper: Svitzer.
- Visit-ID:** DEBRV-2016-FFWRHT, SIS-Reise: (empty), Vorgangsnummer: (empty).
- Anmeldeart:** N, Datum Erstanmeldung: 05.01.2016, Zeit der Sendung: 12.01.2016 09:20.
- Bewegung:** A tabbed section with sub-tabs for 'Anmelder', 'ISPS', and 'Beteiligte'. It shows arrival and departure times for 18.01.2016 (06:00 and 23:00), berth 'Eurogate Container Terminal', and special requirements 'Agent: Sartori+Berger Schlepper: Svitzer'. It also includes fields for 'akt. Tiefgang' (dm), 'Begaste Schüttladung' (ja/nein), 'letzter Hafen' (NLRTM, Rotterdam), 'nächster Hafen' (USCHS, Charleston), and 'Fahrgebiet' (EUROPE).

Buttons for 'Löschen', 'Vorgang', and 'Schließen' are located at the bottom of the window.

In dem **Kopfbereich** sind die Felder angeordnet, die immer sichtbar sein sollen, egal welcher Reiter gerade ausgewählt ist. Das sind neben den **Schiffsstammdaten** folgende neue Felder:

- Aus der NSW-Klasse *INFO*:
  - Die **NSW-Konstruktionsmerkmale** (im Vergleich zu den Brepos-Konstruktionsmerkmalen)
  - Die **NSW Bemerkungen zum** Liegeplatz (*Special requirements of ship (berth)*)
- Die **Visit-ID**
- Die **Anmeldeart**

Im Reiter **Bewegung** gibt es folgende (gegenüber SIS neue) Felder:

- Aus der NSW-Klasse *INFO*:
  - Die Konstruktionsmerkmale des Schiffes
  - Die Bemerkungen zu Liegeplatz und Schiff

NSW-Anmeldung Details Anlaufreferenz: DEBRV-2016-FFWRHT

Schiffsname: S JACK LONDON Typ: 511 Länge ü. alles: 261,10  
 IMO/Reg-Nr.: 9431812 Breite über alles: 32,25  
 FRZ: A8SN4 Nationalität: LR BRZ: 40541

NSW Konstruktionsmerkmale:  
 NSW Bemerkungen: Agent: Sartori+Berger Schlepper: Svitzer

Visit-ID: DEBRV-2016-FFWRHT SIS-Reise: Vorgangsnummer:  
 Anmeldeart: N Datum Erstanmeldung: 05.01.2016 Zeit der Sendung: 12.01.2016 09:20

Bewegung Anmelder ISPS Beteiligte

Unternehmen	Art des Unternehmens	Vorname	Name	Telefon	E-Mail	Meldeklasse	Gemeldet am
Sartori & Berger GmbH ...	AGENT	Patrick	Eilers	047194...	p.eilers@sartori-ber...	NSW VISIT	05.01.2016 10:12
Sartori & Berger GmbH ...	AGENT	Patrick	Eilers	047194...	p.eilers@sartori-ber...	INFO	12.01.2016 08:20
Sartori & Berger GmbH ...	AGENT	Patrick	Eilers	047194...	p.eilers@sartori-ber...	POBA	12.01.2016 08:20
Sartori & Berger GmbH ...	AGENT	Patrick	Eilers	047194...	p.eilers@sartori-ber...	NOA_NOD	12.01.2016 08:20
Sartori & Berger GmbH ...	AGENT	Patrick	Eilers	047194...	p.eilers@sartori-ber...	STAT	12.01.2016 08:20
Sartori & Berger GmbH ...	AGENT	Patrick	Eilers	047194...	p.eilers@sartori-ber...	SEC	12.01.2016 08:20
Sartori & Berger GmbH ...	AGENT	Patrick	Eilers	047194...	p.eilers@sartori-ber...	WAS	12.01.2016 08:20

Löschen Vorgang Schließen

Im Reiter *Anmelder* werden alle Anmelder aus der Klasse *Reporting Party* aufgezigt.

NSW-Anmeldung Details Anlaufreferenz: DEBRV-2016-CVDFQN

Schiffsname: S HENNEKE RAMBOW Typ: 505 Länge ü. alles: 134,44  
 IMO/Reg-Nr.: 9354430 Breite über alles: 22,74  
 FRZ: DDVQ2 Nationalität: DE BRZ: 9981

NSW Konstruktionsmerkmale:  
 NSW Bemerkungen:

Visit-ID: DEBRV-2016-CVDFQN SIS-Reise: Vorgangsnummer:  
 Anmeldeart: N Datum Erstanmeldung: 06.04.2016 Zeit der Sendung: 11.04.2016 07:31

Bewegung Anmelder Agent ISPS Beteiligte

Firmenname: Rambow shipping  
 Name: Rambow shipping  
 Telefon: +49(0)4148616990

Straße und Hausnummer:  
 PLZ: Ort:  
 Land:

Löschen Vorgang Schließen

Im Reiter *Agent* wird der Agent aus der Klasse *Agent* aufgezigt.

NSW-Anmeldung Details Anlaufreferenz: DEBRV-2016-FFWRHT

Schiffsname: S JACK LONDON Typ: 511 Länge ü. alles: 261,10  
 IMO/Reg-Nr.: 9431812 Breite über alles: 32,25  
 FRZ: A8SN4 Nationalität: LR BRZ: 40541

NSW Konstruktionsmerkmale:  
 NSW Bemerkungen: Agent: Sartori+Berger Schlepper: Svitzer

Visit-ID: DEBRV-2016-FFWRHT SIS-Reise: Vorgangsnummer:  
 Anmeldeart: N Datum Erstanmeldung: 05.01.2016 Zeit der Sendung: 12.01.2016 09:20

Bewegung Anmelder ISPS Beteiligte

Vereinfachte Meldung:  ja  nein Vollständig abgegeben in:  
 ISS-Certificate:  ja  nein Gültig bis: 10.09.2020  
 Begründung für fehlendes ISSC:  
 Gefahrenabwehrzeugnis:  ja  nein  
 Sicherheitsstufe: 1  
 Anlaufzweck: 1 UMSCHLAG  
 Anzahl Seeleute: 20 Anzahl Passagiere: 0 Anzahl Einschleicher: 0

Löschen Vorgang Schließen

Im Reiter *ISPS* werden die Informationen aus der Klasse *SEC (Security)* und die Personen an Bord aus der Klasse *POBA* angezeigt.

NSW-Anmeldung Details Anlaufreferenz: DEBRV-2016-FFWRHT

Schiffsname: S JACK LONDON Typ: 511 Länge ü. alles: 261,10  
 IMO/Reg-Nr.: 9431812 Breite über alles: 32,25  
 FRZ: A8SN4 Nationalität: LR BRZ: 40541

NSW Konstruktionsmerkmale:  
 NSW Bemerkungen: Agent: Sartori+Berger Schlepper: Svitzer

Visit-ID: DEBRV-2016-FFWRHT SIS-Reise: Vorgangsnummer:  
 Anmeldeart: N Datum Erstanmeldung: 05.01.2016 Zeit der Sendung: 12.01.2016 09:20

Bewegung Anmelder ISPS Beteiligte

Schiffsbetreiber (ISM)  
 ISM-ID: 4026021  
 Firmenname: Norddeutsche Reederei H. Schuldt  
 Straße und Hausnummer:  
 PLZ: Ort:  
 Land:

CSO  
 Name: Schultz  
 Vorname: Jan  
 Telefon: +49(0) 40-3090-522  
 E-Mail: cso@norddeutsche.de  
 Kapitän:

Leistungsbezeichnung Leistungsempfänger Rechnungsempfänger

Löschen Vorgang Schließen

Im Reiter *Beteiligte* werden Informationen zum Schiffsbetreiber nach dem ISM-Code sowie dem CSO dieses Unternehmens angezeigt. Zudem werden hier Leistungsempfänger und Rechnungsempfänger aufgelistet.

Für die Hafengeldabrechnung ist es wichtig, dass hier alle Leistungen aufgelistet werden, dieses wurde von bremenports als abrechnende Institution gefordert. Sollte sich im Betrieb es NSW zeigen, dass eine Liste nicht notwendig ist, wird diese in einer weiteren Version entfernt.

### **4.2.2. Löschen/Verwerfen von NSW Anmeldungen**

Aus der Detailansicht können berechnete Anwender die NSW-Anmeldung aus dem Eingangskorb löschen, wenn diese nicht übernommen werden sollen.



### 4.3. Vorgangsanlage aus dem Auflister im NSW-Eingangskorb

Aus der Liste kann ein markierter Eintrag über den Button *Vorgang erzeugen* angelegt werden. Dabei werden alle gemeldeten Daten (Meldeklassen) in den Vorgang übernommen.

Vor der Auftragsanlage erfolgen systemseitig Prüfungen

- Auf bereits angelegte Vorgänge zu dem Schiff
- der Abgleich der Schiffstammdaten!

Sollten abweichende Schiffstammdaten vorliegen, müssen diese zunächst übernommen oder verworfen werden.

#### 4.3.1. Vorgang anlegen

Die Vorgangsanlage erfolgt weitgehend in der gewohnten Weise. Es öffnet sich ein Dialog über den der Vorgang übernommen werden kann oder auch ein Abbruch möglich ist. Der Vorgang wird wie bisher auch erst nach dem Speichern angelegt.

Vorgangskopf:

Der Vorgangskopf wird in der folgenden Darstellung grün umrandet dargestellt. Der Vorgangskopf ist immer sichtbar. Unterhalb der Vorgangskopfes folgt ein strukturierter Bereich mit verschiedenen Reitern, von denen jeweils nur einer sichtbar ist.

Vorgang - Anlaufreferenz: DEBRV-2016-BIUKVN

**Schiffsdaten**

Schiffsklasse: IDUNA  
IMO Nummer: 9360984  
FRZ: C4LU2 Nationalität: ZYPERN Schiffstyp: Containerschiff  
Länge: 125,16 m Hafenlotsenpflichtig:   
Breite: 21,70 m Hafenlotsenbefreiung bis:   
BRZ: 7112 HSLG-Befreiung bis: 22.08.2011  
Konstruktionsmerkmale NSW:   
BrePOS:   
Konstruktionsmerkmale NSW:

Einlaufen | Ladungsdaten | ISPS | Beteiligte | Protokoll

Einlaufen | Schleusung | Service | Passierzeiten

ETA: 04.01.2016 07:00 Akt. Tiefgang: 5,80 m Bewegung starten

Status:  lose  fest  an Pier

Liegeplatz und Bemerkung aus NSW

Liegeplatz: EUROGATE STROMKAJE Bemerkung:   
1.

Anleger:   
Liegeplatz:   
Kaje:   
Anlegerdaten entfernen  Seitenvorgabe  LS  Bb  Stb  H Seite+Position leeren Position Liegeplatzprüfung 2.

Anmeldung am: 13.01.2016 12:22 durch   
Sachbearbeiter: Krumpfe, Stefan Anmelder: Hapag Lloyd Telefonnummer: 0471 48294 45 Details alle

Begezte Schüttladung:  ja  nein   
Bemerkung:

Letzter Hafen: Helingsborg SEHEL Fahrtgebiet: NORTH\_BALTIC\_SEA Anlaufzweck: UMSCHLAG   
Anzahl Besatzung: 11 Anzahl Passagiere: 0 Anzahl Einschleicher: 0

Anschritt umschalten Hilfe Stammdaten Schiff weiteres Schiff anmelden Vorgang abschließen Drucken OK Abbruch Übernehmen

### 4.3.2. Auswahl des Liegeplatzes

Da die Liegeplatzanmeldung aus dem NSW nicht auf den BrePOS Liegeplatz-Codes beruht, muss die Liegeplatzauswahl manuell anhand der Angaben aus der Liegeplatzanmeldung des NSW (Klasse *INFO*) erfolgen (Grün umrandete Felder).

Der **BrePOS-Liegeplatz** wird analog einer manuellen Anlage eines Vorgangs durch die Auswahl des entsprechenden Liegeplatzes in den rot umrandeten Feldern angelegt. Dabei sind Angaben im Feld *Besonderheiten* zu berücksichtigen und ggf. ist die Seitenvorgabe entsprechend auszuwählen.

### 4.3.3. Auswahl des Maklers/Anmelders

Da im NSW unterschiedliche Klassen von unterschiedlichen Anmeldern gemeldet werden können, werden alle Anmelder (Klasse *Reporting Party*) im Reiter *Anmelder* aufgelistet.

Im Reiter Einlaufen muss ein in BrePOS hinterlegter Makler ausgewählt werden.


Die Auswahl des im BrePOS zu hinterlegten Anmelders/Maklers erfolgt anhand der rot umrandeten Felder. Hier können die Makler entsprechend der gemeldeten Anmelder ausgewählt werden.

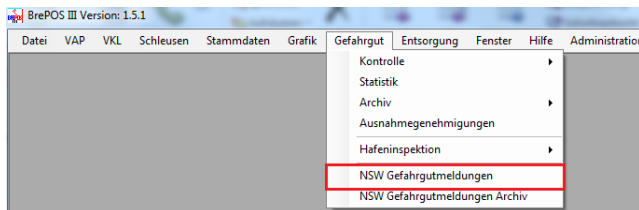
Der Button „alle“ zeigt alle vom NSW zu diesem Vorgang gemeldeten Anmelder und deren gemeldete Klassen.

Über den Button „*Details*“ steht können Informationen zum ausgewählten Makler aufgerufen werden.

## 5. Gefahrgutmeldungen in BrePos

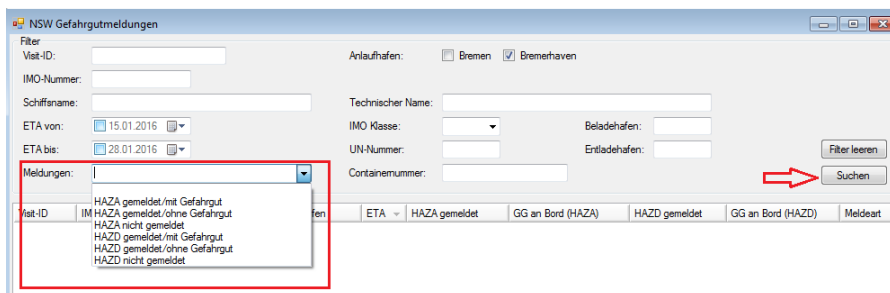
Die NSW- Gefahrgutmeldungen werden über den Hauptmenüpunkt Gefahrgut-> NSW Gefahrgut aufgerufen.

 Es werden hier die Informationen der NSW Meldeklassen **HAZA** (Gefahrgut Arrival) und **HAZD** (Gefahrgut Departure) sowie die über **Dacom** gemeldeten Gefahrgutinformationen angezeigt.



Es stehen mehrere Suchkriterien zur Eingrenzung der Suchergebnisse zur Verfügung.

Neben der Suche nach einzelnen Schiffen kann auch in der Auswahlliste „Meldungen“ nach Meldungsgruppen gesucht werden, z.B. werden alle Schiffe, die noch keine Gefahrgutmeldung für die Abfahrt gemeldet haben, unter dem Suchkriterium „*HAZD nicht gemeldet*“ gefunden.



Die Suchergebnisse werden in einer Liste angezeigt.

**NSW Gefahrgutmeldungen**

Filter:

Vist-ID:  Anlaufhafen:  Bremen  Bremerhaven

IMO-Nummer:  Technischer Name:

ETA von:  Beladehafen:

ETA bis:  UN-Nummer:  Entladehafen:

Meldungen:  Containernummer:

Vist-ID	IMO-/ENI-Nr.	Schiffname	Anlaufhafen	ETA	HAZA gemeldet	GG an Bord (HAZA)	HAZD gemeldet	GG an Bord (HAZD)	Meldeart
DEBRV-2016-GPKTOV	8917778	MSC ELOISE	DEBRV	18.01.2016 07:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-SGKWGP	9434905	MAERSK NIAGARA	DEBRV	18.01.2016 06:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-APPAYU	9483671	NORDIC STANI	DEBRV	18.01.2016 00:01	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-FHTDXH	9703318	MSC ZOE	DEBRV	17.01.2016 20:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-NFYUZQ	9234628	APOLLO	DEBRV	17.01.2016 18:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MARPOL
DEBRV-2016-CHHJAR	9330185	JANA	DEBRV	17.01.2016 15:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MARPOL
DEBRV-2016-DNBGZS	9372494	MSC SORAYA	DEBRV	17.01.2016 07:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-YYNIMT	9243174	YORKTOWN EXPRESS	DEBRV	17.01.2016 06:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-MKSZBE	9313943	SEAGO ISTANBUL	DEBRV	17.01.2016 06:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-SCFSLA	9292149	HS LIVINGSTON	DEBRV	17.01.2016 06:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-JNDWYW	9386988	PETKUM	DEBRV	17.01.2016 00:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-FCQYGT	9306079	ADELINA D	DEBRV	16.01.2016 23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-FGOXHK	9647461	MSC HAMBURG	DEBRV	16.01.2016 19:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-KTSDSD	9376050	WILHELM	DEBRV	16.01.2016 18:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-BWKVOG	9446104	MAERSK NIENBURG	DEBRV	16.01.2016 18:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-GVEJRD	9588914	EBBA 2	DEBRV	16.01.2016 13:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MARPOL
DEBRV-2016-MGFHDM	9360984	IDUNA	DEBRV	16.01.2016 12:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-PXLIXA	9242637	MAERSK VALLETTA	DEBRV	16.01.2016 12:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-ZCHOSA	9354466	HELMUT	DEBRV	16.01.2016 06:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-WAIWQV	9456965	SCHUBERT	DEBRV	16.01.2016 01:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-RPVAVK	9315214	MAERSK SERANGOON	DEBRV	15.01.2016 18:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-USFXSQ	9315032	FINNLANDIA	DEBRV	15.01.2016 17:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-ZQJWEV	9212345	FINJA	DEBRV	15.01.2016 09:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MARPOL
DEBRV-2016-TXEEJI	9619933	MARIE MAERSK	DEBRV	15.01.2016 04:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-EFRDVF	9491501	AKERDUK	DEBRV	15.01.2016 03:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-EXDZEV	9333371	HELLE RITSCHER	DEBRV	14.01.2016 15:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-TEODN	9359258	EMOTION	DEBRV	14.01.2016 15:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-WEFORN	9252773	MAERSK FLENSBURG	DEBRV	14.01.2016 14:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-YOTGCT	9697416	CEZANNE	DEBRV	14.01.2016 11:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	IMDG
DEBRV-2016-FJHMGA	9344884	MAERSK DENTON	DEBRV	14.01.2016 03:00	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	IMDG

87 Objekt(e), 0 ausgewählt

## 5.1.NSW Gefahrgutmeldung – Detailansicht

NSW Gefahrgutdetails

HAZA HAZD

Kopfdaten

Vist-ID: DEBRV-2016-EXDZVV      ETA: 14.01.2016

IMO-Nummer: 9333371      Schiffsname: HELLE RITSCHER

GG an Bord: ja      INF Schiffskategorie:

GG-Manifest an Bord: ja

Melder  
 Firmenname: MSC Germany  
 Name: Kai Fürst-Stubbe  
 Telefon: 04030295375  
 E-Mail: kfuerst-stubbe@mcsgemany.com

IMDG IBC IGC IMSBC MARPOL

UN-Nummer	IMO Klasse	Verpackungsgruppe	Anzahl Packstücke	Verpackungsart	Stauplatz	Bruttomasse	Containernummer
1486	5.1	III	960	5H3	050108	24000	MSCU6454711
2334	6.1	I	1	NE	270882	14052	SIMU6030616

Detaildaten IMDG-Position

UN-Nummer: 1486      Anzahl der Packstücke: 960      Verpackungsart: 5H3 TODO ...

IMO Klasse/Unterklasse: 5.1      Nettomasse der Versandstücke: 24000 kg      Volumen der Versandstücke: m³

Verpackungsgruppe: III      Bruttomasse der Versandstücke: 24000 kg      Zusatzinformationen:

2 Objekt(e), 1 ausgewählt  
 Hiftiger technischer Name: POTASSIUM NITRATE (P)      Stauplatz: 050108      Klasse 1 Klasse 3 Klasse 4/5 Klasse 7

Technische Benennung:      Beladehafen: ILHFA Haifa      Kontrolltemperatur: °C

Erntladehafen: SEHEL Helsingborg      Notfalltemperatur: °C

Bemerkung:

Zusatzgefahren: 5.1

Meeresschadstoff:       Containernummer: MSCU6454711

Begrenzte Menge:       KFZ-Kennzeichen des Straßenfahrzeugs:

Freigestellte Menge:       Stückgut:

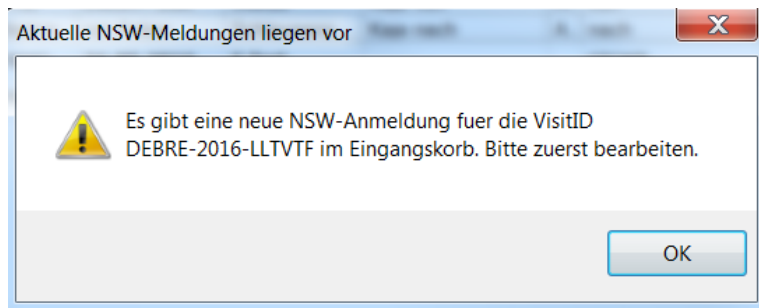
Schließen

## 6. NSW-Änderungsmeldung bei angelegtem Vorgang

Wenn NSW –Klassen nach Vorgangsanlage gemeldet werden, muss darauf je nach gemeldeter Klasse und Status des Vorgangs entsprechend reagiert werden.

Änderungsmeldungen werden generell ebenfalls in Eingangskorb angezeigt. Das **Kennzeichen A** für Änderung bleibt erhalten. Ausnahmen gelten für die Meldeklassen **Ladung, Abfall**, die Klasse **NAME** oder andere in der Tabelle im Anhang [9.2](#) aufgeführten Felder.

**Generell gilt: Wenn im VAP ein Vorgang bearbeitet werden soll, zu dem neue Meldungen im Eingangskorb vorliegen dann wird die Vorgangsbearbeitung mit dem Hinweis, dass zu dem Vorgang eine Änderung im Eingangskorb vorliegt unterbunden. Das Bestätigen mit „OK“ öffnet den Eingangskorb. Alle neuen Meldungen zu dem Vorgang werden dort angezeigt.**



### 6.1. Anzeige der Änderungsmeldung im Eingangskorb

Werden Änderungsmeldungen im Eingangskorb markiert, wird der Button „Änderung übernehmen“ aktiviert und die Detaillansicht der Änderungsmeldung wird darüber aufgerufen. In der Detaillansicht kann dann die Änderung angenommen oder verworfen werden.

Erzeugt	Anmeldeart	Einlaufdatum	Klasse	IMO-/ENI-N...	Schiffsname	Visit-ID	Gewünschte Kaje	Bemerkung
25.05.2016 09:58	N	30.05.2016 08:00	S	9677404	HELGE	DEBRE-2016-KVKNZB	TSR	
27.05.2016 17:47	N	30.05.2016 09:30	S	7382902	ARCTIC SUNRISE	DEBRE-2016-IZMTPP	Weserbahnhof, Bremen	
31.05.2016 07:53	N	31.05.2016 01:30	S	9624639	GRAND CONCORD	DEBRE-2016-YLGPVR	Osterort Terminal 3	
30.05.2016 19:39	N	31.05.2016 12:00	S	9660097	LOWLANDS BREEZE	DEBRE-2016-IOECEL	Osterort Terminal 3	
31.05.2016 07:37	N	31.05.2016 12:00	S	9617337	MARTEN	DEBRE-2016-KQCXBK	Terminal 1	Reported trading area: Europoe - last port
05.06.2016 15:05	A	31.05.2016 18:00	S	9456733	ANET	DEBRE-2016-YOQB.JY	Industrieafen Terminal 1	Reported Trading Area: EUROPAVERKEHR-1
02.06.2016 09:19	A	31.05.2016 22:00	S	9207390	MN COLIBRI	DEBRE-2016-LLTVTF	Neustadter Berth 24 Roro pier	Reported Trading Area: Europe / French Guyar
02.06.2016 08:57	N	01.06.2016 00:01	S	9313759	WILSON ASTAKOS	DEBRE-2016-TZAWSW	J. Müller, Holzafen	
30.05.2016 14:52	N	01.06.2016 13:00	S	8714841	WALTER HAMMANN	DEBRE-2016-TMHFUQ	Gebiet/Liegeplatz: Bremen/Roland M.	Agent: Kant GmbH (kantgmbh@t-online.de) Ste
01.06.2016 15:19	N	02.06.2016 07:00	S	9771456	IRELAND	DEBRE-2016-RWRGBV	Bremen-Nord Kraftwerk Farge	Reported Trading Area: Fahrtgebiet Euroj
30.05.2016 19:25	N	02.06.2016 18:00	S	9590797	ARKADIA	DEBRE-2016-UAEPMI	Osterort Terminal 3	
02.06.2016 16:05	N	03.06.2016 12:00	S	9350460	EEMS CRYSTAL	DEBRE-2016-TPBLHJ	Schuppen 24 Pos. 110-119	vessel reported: Baltic (last port: Landkr
05.06.2016 10:00	N	05.06.2016 13:00	S	9344502	ARKLOW RULER	DEBRE-2016-EWPNZQ	Industrieafen Terminal 1	
03.06.2016 11:24	N	05.06.2016 14:00	S	9000211	CEMSKY	DEBRE-2016-HCIBKW	Terminal 2	Reported trading area: Baltic Sea, North
01.06.2016 12:49	N	05.06.2016 16:00	S	9374909	AMADEUS SILVER	DEBRE-2016-XFBETC	Holzafen	
06.06.2016 07:23	N	06.06.2016 04:00	S	9101730	SPLITTNES	DEBRE-2016-NPHJFD	Kohlenafen / MIBAU	

Markierte Änderungsmeldung aktiviert den Button "Änderung übernehmen", der ein eigenes Fenster mit der Änderung öffnet. Diese kann dann übernommen oder abgelehnt werden!



Übernahmedialog für Visit DEBRE-2016-YOOBJY

NOA\_NOD

ETA: 31.05.20 18:00  31.05.2016 18:00

ETD: 02.06.20 20:00

Letzter Hafen: ESBIO  ESBIO

Nächster Hafen: BEANR  BEANR

SEC

ISS-Certificate:  ja  nein  unbekannt   ja  nein  unbekannt

Begründung für fehlendes ISSC:

Gefahrenabwehrzeugnis:  ja  nein  unbekannt   ja  nein  unbekannt

Sicherheitsstufe:  1  2  3  unbekannt   1  2  3  unbekannt

TIEFA

Tiefgang bei Ankunft: 7,00 m  7,00 m

TIEFD

Tiefgang bei Abfahrt: 7,70 m   m

INFO

Fahrtgebiet: EUROPE  EUROPE

Liegeplatz NSW: Industriehafen Terminal 1  Industriehafen Terminal 1

Bemerkungen NSW: Reported Trading Area: EUROPAVERKEHR;-Last Port of call: ESBIO;-Next Port of Call: BEANR  Reported Trading Area: EUROPAVERKEHR;-Last Port of call: ESBIO;-Next Port of Call: BEANR

Datenübernahme abbrechen Markierte Daten übernehmen

Wenn die Änderungsmeldung lediglich den Schiffstamm betrifft, wird in den Dialog Schiffstammdaten-Abgleich angezeigt. Beim Bearbeiten des Vorgangs muss erkannt werden, ob es sich um eine Änderung von Stammdaten oder Bewegungsdaten handelt.

## 6.2. Änderungen abhängig vom Status der Vorgangs

Sollen die im Eingangskorb liegenden Änderungen in den Vorgang übernommen werden, ist das Verhalten abhängig davon, in welchem Status sich der Vorgang befindet:

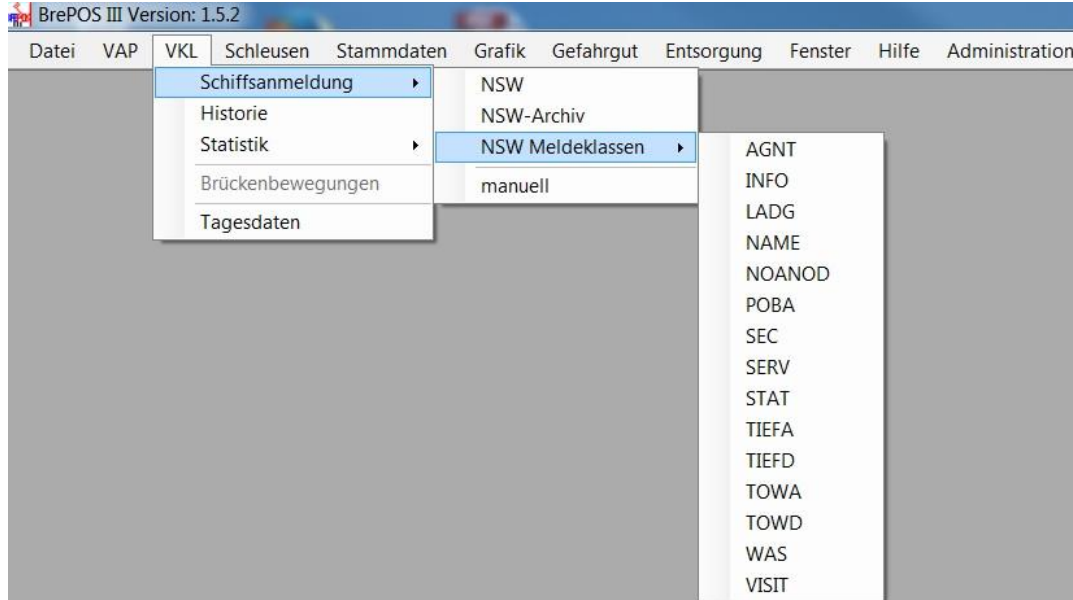
- Ist der **Status ETA lose oder ETA fest**, können alle Änderungen entweder übernommen oder abgelehnt werden. Bei Verwerfen der Meldung aus dem Eingangskorb (Löschen aus dem Eingangskorb) wird diese Meldung archiviert.
- Ist der Status „**an Pier**“ oder später (fertig, beendet), sollen Änderungsmeldungen wie bisher auch zu dem Vorgang nur in bestimmten Fällen akzeptiert und angezeigt werden.
- Ist der Status **Status an Pier oder fertig** ist, sollen nur für die im Folgenden aufgelisteten Klassen erlaubt sein:
  - **Klasse STAT (Schiff)** -> Dann den bekannten Dialog – Abgleich Schiffstamm aufrufen!
    - Schiffsname
    - Funkrufzeichen
    - MMSI
    - Flagge
  - **Klasse TIEFD**
    - Tiefgang Auslaufen



- **Klasse NOA-NOD**
  - ETD
  - Nächster Hafen
- Klasse **POBD** (Änderungsmeldung nicht im Eingnagskorb anzeigen, gleich in den Vorgang)
  - Anzahl Besatzungsmitglieder
  - Anzahl Crew
  - Anzahl Einscheicher
- Klasse **NAME** und einige Adressfelder siehe Liste (Änderungsmeldung nicht im Eingangskorb anzeigen, gleich in den Vorgang)
- Änderung von POBA und INFO nach **An Pier** ist nicht erlaubt

## 7. NSW-Meldeklassen ansehen

Sollte es für Recherchezwecke notwendig sein, die tatsächlich an das NSW gemeldeten Daten und ggf. Updates zu sehen, kann diese über den Dialog **VKL->Schiffsanmeldung -> NSW Meldeklassen** erfolgen. Dieser Menüpunkt benötigt ist nur für die Rolle VKL IV freigeschaltet.



Nach Auswahl der NSW Meldeklasse öffnet sich ein Dialogfenster, in dem die gewünschte Visit-ID angegeben wird. Sind mehrfache Meldungen zu der Klasse vorhanden, werden diese dargestellt.

NOANOD

Filter  
Visit-ID:

Filter leeren  
Suchen

Visit-ID	ETA	ETD	Letzter Hafen	ETD letzter Hafen	Nächster Hafen	ETA nächster Hafen	Übernahmestatus	erzeugt am	gelöscht
DEBRE-2016-LLTVTF	31.05.2016 22:00	01.06.2016 10:00	GFQKR	19.05.2016 14:50	NLRMT	02.06.2016 08:30	Übernommen	30.05.2016 10:37	<input type="checkbox"/>
DEBRE-2016-LLTVTF	31.05.2016 22:00	01.06.2016 12:00	GFQKR	19.05.2016 14:50	NLRMT	02.06.2016 08:30	Gelöscht (System)	02.06.2016 09:18	<input type="checkbox"/>

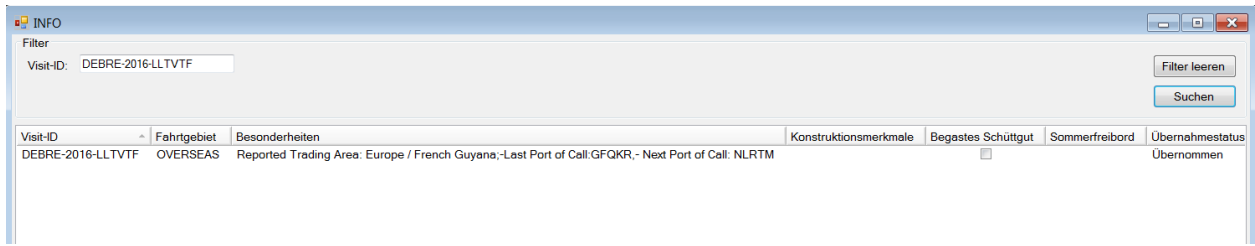
NOANOD

Filter  
Visit-ID:

Filter leeren  
Suchen

Visit-ID	ETA	ETD	Letzter Hafen	ETD letzter Hafen	Nächster Hafen	ETA nächster Hafen	Übernahmestatus	erzeugt am	gelöscht
DEBRE-2016-LLTVTF	31.05.2016 22:00	01.06.2016 10:00	GFQKR	19.05.2016 14:50	NLRMT	02.06.2016 08:30	Übernommen	30.05.2016 10:37	<input type="checkbox"/>
<p><b>Anlaufzwecke</b></p> <p>Anlaufcode Beschreibung</p> <p>1 Cargo operations (Discharging and/or loading of cargo)</p>									
DEBRE-2016-LLTVTF	31.05.2016 22:00	01.06.2016 12:00	GFQKR	19.05.2016 14:50	NLRMT	02.06.2016 08:30	Gelöscht (System)	02.06.2016 09:18	<input checked="" type="checkbox"/>
<p><b>Anlaufzwecke</b></p> <p>Anlaufcode Beschreibung</p> <p>1 Cargo operations (Discharging and/or loading of cargo)</p>									

Die Darstellung für die einzelnen Klassen ist entsprechend der unterschiedlichen Informationen in den Klassen gestaltet – entweder als reine Liste oder als Möglichkeit den Listeneintrag über das + „aufzuklappen“.



The screenshot shows a software window titled "INFO" with a search filter and a table of results. The filter is set to "Visit-ID: DEBRE-2016-LLTVTF". The table has columns for Visit-ID, Fahrtgebiet, Besonderheiten, Konstruktionsmerkmale, Begastetes Schüttgut, Sommerfreibord, and Übernahmestatus. The first row of data shows "DEBRE-2016-LLTVTF" for Visit-ID, "OVERSEAS" for Fahrtgebiet, and "Reported Trading Area: Europe / French Guyana;-Last Port of Call:GFQKR, - Next Port of Call: NLRM" for Besonderheiten. The other columns are empty or contain a checkbox.

Visit-ID	Fahrtgebiet	Besonderheiten	Konstruktionsmerkmale	Begastetes Schüttgut	Sommerfreibord	Übernahmestatus
DEBRE-2016-LLTVTF	OVERSEAS	Reported Trading Area: Europe / French Guyana;-Last Port of Call:GFQKR, - Next Port of Call: NLRM		<input type="checkbox"/>		Übernommen

## 8. Notfallszenario (Schiffsanmeldungen für das HBH im ANSW ansehen)

Alle Schiffsanmeldungen für die Häfen Bremen und Bremerhaven können auch direkt im Advantage National Single Window (ANSW) eingesehen werden. Dieses kann als Notfalllösung genutzt werden, sollte der Import der NSW-Meldungen in BrePOS ganz oder teilweise gestört sein, können.

Anhand der im ANSW eingesehenen Schiffsanmeldungen, können dann die Schiffsanmeldungen in BrePOS manuell erfolgen.

Sie erreichen das ANSW über Ihren Browser unter der folgenden Adresse:

<https://webapps.dbh.de/answ/NSWWebApp.html>

Es sind zwei getrennte Nutzer (Hafenmeister Bremen und Hafenmeister Bremerhaven) für Ihren Zugang zum Dialog des ANSW der der dbh Logistics IT AG (jeweils mit Login und Passwort) eingerichtet. Diese Daten sind ab dem 27.05.2015 gültig.

Name: Hafenmeister Bremerhaven  
Login: bremerhaven  
Passwort: (liegt bei Herrn Voelskow vor)

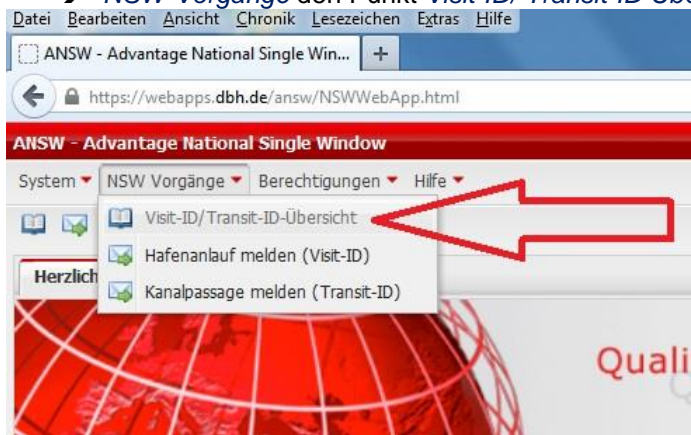
Name:Hafenmeister Bremen  
Login: bremen  
Passwort: (liegt bei Herrn Voelskow vor)

Bei Passwortverlust wird seitens der dbh ein neues Passwort vergeben. Nach der ersten Anmeldung werden Sie dann aufgefordert, Ihr Passwort zu ändern. Verwenden Sie dabei mehr als 6 Zeichen aus mindestens 3 unterschiedlichen Zeichengruppen (Groß-, Kleinbuchstaben, Sonderzeichen, Leerzeichen, Ziffern).

### 8.1. Schiffsanmeldungen suchen

Nach der Anmeldung am ANSW können die Schiffsanmeldungen aus dem NSW für die Häfen Bremen und Bremerhaven angezeigt werden: Dazu im Menü

→ *NSW-Vorgänge* den Punkt *Visit-ID/ Transit-ID Übersicht* aufrufen.



Die dann angezeigte, noch leere Übersicht entweder über das grüne Symbol „Aktualisieren“ füllen oder besser über das Lupensymbol gezielt suchen.

The screenshot displays the 'ANSW - Advantage National Single Window' application. The main window title is 'Visit-ID/Transit-ID-Übersicht [0]'. A search icon in the toolbar is highlighted with a red box and an arrow pointing to the 'Suchen nach' dialog box. The dialog box contains the following fields and controls:

- Suchen nach** (Search for)
- ANSW Referenz
- Visit-/Transit-ID
- IMO-Nummer
- ENI-Nummer
- Schiffsname: EMMA MAERSK
- Anlaufhafen
- ETA des registrierten Visits/Transits
- Voraussichtliche Ankunftszeit (ETA)
- Tatsächliche Ankunftszeit (ATA)
- Voraussichtliche Auslaufzeit (ETD)
- Tatsächliche Abfahrtszeit (ATD)
- Beteiligter Kunde

Annotations in red text:

- 1. Suchen einer Schiffsanmeldung: Lupensymbol öffnet Such-Dialog.** (Pointing to the search icon)
- 2. Suche entsprechend der Kriterien** (Pointing to the search criteria list)
- 3. "Aktualisieren" startet die Suche** (Pointing to the 'Aktualisieren' button)

At the bottom of the dialog, there is a 'Max. Treffer' field set to 100, and buttons for 'Aktualisieren', 'Zurücksetzen', and 'Schließen'.

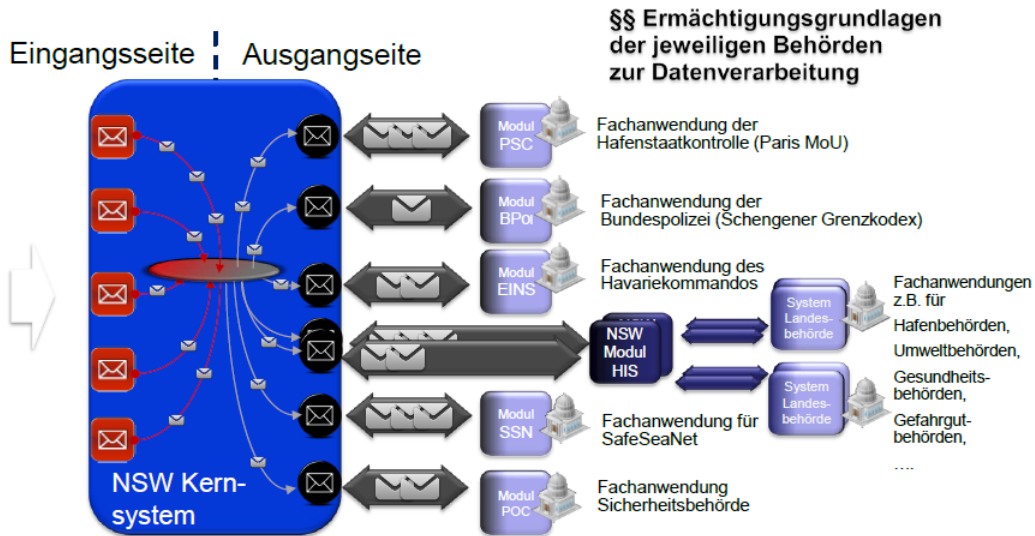
## 9. Anhang

### 9.1. NSW Informationen

Version 2.0

**Aufbau / Struktur des NSW**

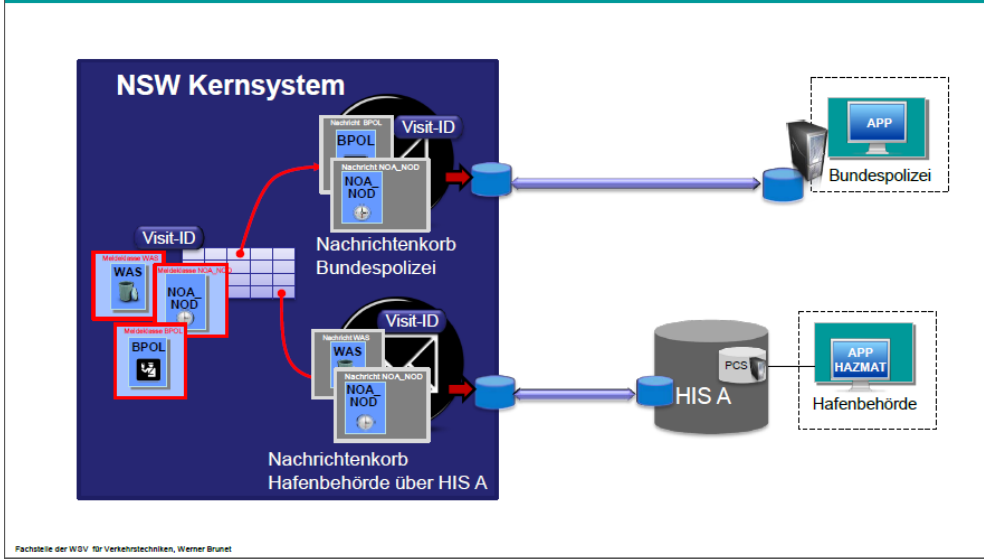
Leitgrundsatz (L1b) Das NSW Kernsystem verarbeitet fachlich keine Meldeinhalte, sondern verteilt empfangene Informationen direkt in die Nachrichtenkörbe der zuständigen Behörden.



Version 2.0

**Bereitstellung von Informationen**

Definition (D15) Das NSW Kernsystem verteilt die fachspezifischen Inhalte eingehender Meldungen (Meldeklassen) direkt (NSW Modul Behörde) oder indirekt (NSW Modul HIS) über entsprechende Nachrichten in den jeweiligen Nachrichtenkörben an die zuständigen Fachbehörden.



## 9.2. Verhalten bei Änderungsmeldungen

was (neue Felder gelb markiert )	show	edit	Aktion bei update oder neu bei bereits angelegtem Vorgang
<b>(Visit)</b>			
VisitId	ja	nein	entfällt
IMO-Number	ja	nein	entfällt
ENI-Number			entfällt
Port of Call (PoC)			entfällt
Estimated Time of Arrival at Port of Call (ETA-PoC) - Date			entfällt
<b>(NOA_NOD)</b>			
Estimated Time of Arrival (ETA-PoC)	ja	ja	wenn Vorgang in Status <b>ETA lose</b> , dann änderbar mit <b>Auswahlwahlmöglichkeit</b> . Ab ETA fest keine Änderungen mehr zulassen
Estimated Time of Departure (ETD-PoC)	ja	ja	änderbar bis <b>anPier/fertig</b> , dann änderbar mit <b>Auswahlwahlmöglichkeit</b> . Ab beendet keine Änderungen mehr zulassen
<i>Purpose of call for PoC</i>			
Purpose of call - Code			
Purpose of call - Description	ja	ja	änderbar bis Status <b>ETA fest</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
LastPort	ja	nein	änderbar bis <b>anPier/fertig</b> , dann änderbar mit <b>Auswahlwahlmöglichkeit</b> . Ab beendet keine Änderungen mehr zulassen
ETDFromLastPort	nein		
NextPort	ja	nein	änderbar bis <b>anPier/fertig</b> , dann änderbar mit <b>Auswahlwahlmöglichkeit</b> . Ab beendet keine Änderungen mehr zulassen
ETAToNextPort	nein		
<b>ATA</b>			
jede Meldung aus NSW ignorieren			
ATAPortOfCall	(ja)	ja	
<b>ATD</b>			
jede Meldung aus NSW ignorieren			
ATDPortOfCall	(ja)	ja	
<b>(SEC)</b>			
Simplification (y)	ja	nein	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
PortofCall where the complete information was notified	ja	nein	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
CSOLastName	ja	nein	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
CSOFirstName	ja	nein	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
CSOPhone	ja	nein	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
CSOFax	nein		
CSOEMail	ja	nein	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen



ValidISSCOnBoard	ja	nein	änderbar bis Status an <b>ETA fest</b> dann änderbar mit <b>Auswahlwahlmöglichkeit</b> . Ab beendet keine Änderungen mehr zulassen
ReasonsForNoValidISSC	ja	nein	änderbar bis Status an <b>ETA fest</b> dann änderbar mit <b>Auswahlwahlmöglichkeit</b> . Ab beendet keine Änderungen mehr zulassen
ISSCType	nein	nein	
ISSCIssuerType	nein	nein	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
ISSCIssuerName	ja	nein	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
ISSCDateOfExpiration	ja	nein	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
ApprovedSecurityPlanOnBoard	ja	ja	änderbar bis Status an <b>ETA fest</b> dann änderbar mit <b>Auswahlwahlmöglichkeit</b> . Ab beendet keine Änderungen mehr zulassen
CurrentShipSecurityLevel	ja	ja	änderbar bis Status an <b>ETA fest</b> dann änderbar mit <b>Auswahlwahlmöglichkeit</b> . Ab beendet keine Änderungen mehr zulassen
PortFacilityOfArrival	nein		
GeneralDescriptionOfCargo	nein		
LastTenPortFacilitiesCalled	ja		
PortFacilityPortName	nein		
PortFacilityPortCountry	nein		
PortFacilityPortLoCode	ja	nein	änderbar bis Status <b>ETA fest</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
PortFacilityDateOfArrival	ja	nein	änderbar bis Status <b>ETA fest</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
PortFacilityDateOfDeparture	ja	nein	änderbar bis Status <b>ETA fest</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
PortFacilityShipSecurityLevel	ja	nein	änderbar bis Status <b>ETA fest</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
PortFacilitySecurityMattersToReport	ja	nein	änderbar bis Status <b>ETA fest</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
PortFacilityGISISCode	ja	nein	änderbar bis Status <b>ETA fest</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
<b>(POBA)</b>			
TotalPersonsOnBoardUponArrival	nein		
TotalCrewMembersOnBoardUponArrival	ja	ja	änderbar bis Status <b>ETA fest</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
TotalPassengersOnBoardUponArrival	ja	ja	änderbar bis Status <b>ETA fest</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
TotalStowawaysOnBoardUponArrival	ja	ja	änderbar bis Status <b>ETA fest</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
<b>(POBD)</b>			
TotalPersonsOnBoardUponDeparture	nein		
TotalCrewMembersOnBoardUponDeparture	ja	ja	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
TotalPassengersOnBoardUponDeparture	ja	ja	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
TotalStowawaysOnBoardUponDeparture	ja	ja	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
<b>(NAME)</b>			

NameOfMaster	ja	nein	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
( TIEFA)			
DraughtUponArrival_DMT	ja	ja	änderbar bis Status <b>an ETA fest_</b> dann änderbar mit Auswahlwahlmöglichkeit
(TIEFD)			
DraughtUponDeparture_DMT	ja	ja	änderbar bis <b>anPier/fertig</b> , dann änderbar mit <b>Auswahlwahlmöglichkeit</b> . Ab beendet keine Änderungen mehr zulassen
( STAT)			
ShipName	ja		immer mit Hinweis auf Änderung im Stammdatenabgleich wie gehabt anzeigen. Auch bei An Pier/fertig erlauben
CallSign	ja		
MMSINumber	ja		
Flag	ja		
LengthOverall_MTR	ja		
Beam_MTR	ja		
GrossTonnage	ja		
PortOfRegistry	ja		
InmarsatCallNumber	nein		
ShipType	ja		
ISMCompany			
ISMCompanyName	ja	nein	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
ISMCompanyId	ja	nein	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
ISMCompanyStreetAndNumber	ja	nein	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
ISMCompanyPostalCode	ja	nein	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
ISMCompanyCity	ja	nein	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
ISMCompanyCountry	ja	nein	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
(LADG)			
CargoHandlingType	ja	nein	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
CargoCodeNST	nein	nein	
CargoNumberOfItems	ja	nein	
CargoGrossQuantity_TNE	ja	nein	
(INFO)			
ShippingArea	ja	ja	änderbar bis Status an <b>ETA fest_</b> dann änderbar mit <b>Auswahlwahlmöglichkeit</b> . Ab beendet keine Änderungen mehr zulassen
RequestedPositionInPortOfCall	ja	nein	änderbar bis Status an <b>ETA fest_</b> dann aber den ausgewählten Liegeplatz/Anlieger/Kaje -Dreiklang bearbeitbar machen- Button "alle Anlegedaten entfernen"
SpecialRequirementsOfShipAtBerth	ja	nein	Änderungen Status an <b>ETA fest_</b> zulassen, danach ignorieren. Bei Änderung den ausgewählten Liegeplatz/Anlieger/Kaje -Dreiklang bearbeitbar machen- Button "alle Anlegedaten entfernen"

ConstructionCharacteristicsOfShip	ja	nein	Änderungen Status an <b>ETA fest</b> _ zulassen, danach ignorieren. Im Schiffstamm dann die übliche Änderungshistorie
FumigatedBulkCargo	ja	ja	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
DeadWeightSummer_TNE	ja	ja	immer mit Hinweis auf Änderung im Stammdatenabgleich wie gehabt anzeigen
<b>(SERV)</b>			
Service			
ServiceName	ja	nein	änderbar bis Status <b>ETA fest</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
ServiceBeneficiary	ja	nein	änderbar bis Status <b>ETA fest</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
ServiceInvoiceRecipient	ja	nein	änderbar bis Status <b>ETA fest</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
<b>(WAS)</b>			
WasteDisposalValidExemption	nein	nein	änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
LastWasteDisposalPort	ja	nein	
LastWasteDisposalDate	ja	nein	
WasteDisposalServiceProviderName	ja	nein	
WasteDisposalDelivery	ja	nein	
Waste			
WasteType	nein		
WasteDescription	ja	nein	
WasteDisposalAmount_MTQ	ja	nein	
WasteDetails			
WasteCapacity_MTQ	ja	nein	
WasteAmountRetained_MTQ	ja	nein	
WasteDisposalPort	ja	nein	
WasteAmountGeneratedTillNextPort_MTQ	ja	nein	
ConfirmationOfCorrectness	ja	nein	
<b>(TOWA)</b>			
TowageOnArrival			
TowageOnArrivalName			
TowageOnArrivalFlag			
TowageOnArrivalOperator			änderbar bis Status an <b>Pier, fertig</b> kein Änderungshinweis, gleich in Vorgang übernehmen
TowageOnArrivalOperatorCompanyName			
TowageOnArrivalOperatorStreetAndNumber			
TowageOnArrivalOperatorPostalCode			
TowageOnArrivalOperatorCity			
TowageOnArrivalOperatorCountry			
TowageOnArrivalOperatorPhone			
TowageOnArrivalOperatorFax			

TowageOnArrivalOperatorEMail			
TowageOnArrivalGrossTonnage			
TowageOnArrivalLengthOverall_MTR			
TowageOnArrivalBeam_MTR			
TowageOnArrivalPurposeOfCall			
TowageOnArrivalDraught_DMT			
TowageOnArrivalRemarks			
<b>(TOWD)</b>			
TowageOnDeparture			
TowageOnDepartureName			
TowageOnDepartureFlag			
TowageOnDepartureOperator			
TowageOnDepartureOperatorCompanyName			
TowageOnDepartureOperatorStreetAndNumber			
TowageOnDepartureOperatorPostalCode			
TowageOnDepartureOperatorCity			
TowageOnDepartureOperatorCountry			
TowageOnDepartureOperatorPhone			
TowageOnDepartureOperatorFax			
TowageOnDepartureOperatorEMail			
TowageOnDepartureOperatorEMail			
TowageOnDepartureDraught_DMT			
TowageOnDepartureLengthOverall_MTR			
TowageOnDepartureBeam_MTR			
TowageOnDepartureRemarks			

### 9.3. Glossar

Begriff	Definition
NSW	National Single Window – Zentrale Meldestelle für alle Schiffsanläufe in deutschen Häfen
ANSW	Advantage-National Single Window: Ein Hafeninformationssystem, das zertifiziert ist, um mit dem NSW Nachrichten auszutauschen. Darüber können Meldeverpflichtete die Schiffsanmeldungen an das NSW melden. Das HBH ruft über das ANSW die Hafenanmeldungen für die Hansestadt Bremischen Häfen ab. Aus dem ANSW werden die Meldeklassen an BrePos gemeldet.
SIS	Anwendung der dbh, über die Reeder/Makler die Schiffsreisen anlegen. Bis zum 1.6.2015 erfolgten die Schiffsdeklarationen (Anmeldung für das HBH) ausschließlich über SIS. Nun müssen diese über das NSW erfolgen.  In SIS kann nach Umstellung auf das NSW nur noch die SIS-Reisenummer angelegt werden, sowie daraus eine Visit-ID am NSW beantragt werden.

<b>Begriff</b>	<b>Definition</b>